

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'écologie, du développement
durable et de l'énergie
Ministère de l'intérieur

Direction générale des infrastructures, des
transports et de la mer
Direction des services de transport
Sous-direction de la sécurité et de la régulation
ferroviaires
Bureau de la sécurité des transports guidés

Délégation à la sécurité et à la circulation
routières
Sous-direction de l'action interministérielle
Bureau signalisation et circulation

ITM

**Instruction du Gouvernement du 1^{er} juillet 2014 relative à la mise en œuvre du plan
d'actions pour renforcer la sécurité des passages à niveau**

NOR : DEVT1407175J

(Texte non paru au *Journal officiel*)

**La ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie,
Le ministre de l'intérieur,
Le secrétaire d'Etat chargé des transports, de la mer et de la pêche,**

à

Pour exécution :

Préfets de région

- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL)

- Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France (DRIEAIF)

Préfet de police

Préfet de police des Bouches-du-Rhône

Préfets de département

- Direction départementale des territoires (et de la mer) [DDT(M)]

Pour information :

Secrétariat général de Gouvernement

Secrétariat général du MEDDE et du MLET

Secrétariat général du Ministère de l'Intérieur

Direction générale de la police nationale (DGPN)

Direction générale de la gendarmerie nationale (DGGN)

<p>Résumé : l'instruction du Gouvernement relative à la mise en œuvre du plan d'actions pour renforcer la sécurité aux passages à niveau a été annoncé à l'occasion de la 6^{ème} journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau le 24 septembre 2013. En France, chaque jour 16 millions de véhicules traversent 15 000 passages à niveau. En 2013, 148 collisions ont eu lieu à un passage à niveau entraînant la mort de 29 personnes. Aussi face à cette situation et afin de renforcer la sécurité, le plan d'actions arrêté se décline, en quatre axes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • En finir avec les passages en force, • Répondre aux besoins des poids lourds et des autocars, • Améliorer l'information des usagers de la route, • Sécuriser les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est jugé prioritaire. 			
<p>Catégorie : directive adressée par les ministres de l'intérieur et de l'écologie, du développement durable et de l'énergie aux services chargés de leur application, sous réserve, le cas échéant, de l'examen particulier des situations individuelles</p>		<p>Domaine : Intérieur, Ecologie, développement durable, transport</p>	
<p>Mots clés liste fermée : CollectivitesTerritoriales_Amenagement_DeveloppementTerritoire_DroitLocal Transports_ActivitesMaritimes_Ports_Navigation interieure</p>		<p>Mots clés libres plan d'actions pour renforcer la sécurité des passages à niveau</p>	
<p>Texte (s) de référence [...]</p>			
<p>Circulaire(s) abrogée(s) [...]</p>			
<p>Date de mise en application [...]</p>			
<p>Pièce(s) annexe(s) : plan d'actions pour renforcer la sécurité des passages à niveau et liste de passages à niveau inscrits au « programme de sécurisation national 2012, actualisé en 2014.</p>			
<p>N° d'homologation Cerfa :</p>			
Publication	X BO	X Site circulaires.gouv.fr	<input type="checkbox"/>

A l'occasion de la 6^{ème} journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau le 24 septembre 2013, un plan d'actions pour renforcer la sécurité des passages à niveau a été annoncé.

En France, chaque jour, 16 millions de véhicules traversent 15 000 passages à niveau. En 2013, 148 collisions ont eu lieu à un passage à niveau entraînant la mort de 29 personnes.

Aussi face à cette situation et afin de renforcer la sécurité, le plan d'actions arrêté se décline, comme détaillé en pièce jointe, autour de quatre axes :

- en finir avec les passages en force,
- répondre aux besoins spécifiques des poids lourds et des autocars,
- améliorer l'information des usagers de la route,

- sécuriser d'abord les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est jugé prioritaire.

Ce plan est suivi au niveau national par l'instance de coordination de la politique nationale d'amélioration de la sécurité des passages à niveau composée des directions d'administration centrales des ministères de l'intérieur et des transports (délégation à la sécurité et à la circulation routières et direction générale des infrastructures, des transports et de la mer), du centre d'études et d'expertise sur les risques d'environnement, la mobilité et l'aménagement, de Réseau ferré de France et de la SNCF, du service technique des remontées mécaniques et des transports guidés, d'un représentant des directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement, des collectivités locales.

Vous assurerez au niveau local la déclinaison et le suivi de ce plan au travers de votre groupe technique tel que mis en place en application de la circulaire du 11 juillet 2008. Vous nous ferez parvenir un bilan annuel des actions menées et des résultats obtenus.

Nous vous rappelons qu'en 2008, suite à l'accident d'Allinges (74), vous avez été associés à la démarche de diagnostic systématique de l'ensemble des passages à niveau, qui devait être réalisée sur 5 ans par les gestionnaires routiers et ferroviaire. Pour ceux qui n'ont pas encore communiqué le bilan et la synthèse régionale de ces inspections, nous vous demandons de reprendre l'initiative en mobilisant les gestionnaires de voirie (département, communes) pour achever d'ici un an les diagnostics de sécurité des passages à niveau.

Cette démarche doit permettre d'identifier des passages à niveau dont la configuration (en général routière) augmente les risques d'accidents. Le retour de ces diagnostics permettra d'actualiser tous les 6 mois la liste des passages à niveau inscrits au « programme de sécurisation nationale » qui sert de base à la détermination des suppressions et des améliorations à réaliser même si d'autres suppressions interviennent à l'occasion d'un projet d'infrastructure ou d'une fermeture de ligne. Depuis 2008, 351 PN ont été supprimés, dont 34 inscrits au programme de sécurisation nationale. Pour mémoire, cette liste (ci-jointe) comprenait encore 174 passages à niveau en 2012, année depuis laquelle 9 d'entre eux ont été supprimés par la construction d'ouvrages d'art et 16 ont été améliorés. Il reste aujourd'hui 165 PN inscrits sur cette liste, ils doivent tous faire l'objet d'une étude d'exploitation conjointe des diagnostics entre RFF et le gestionnaire de voirie en 2014.

A la suite de ces diagnostics, sur les passages à niveau qui auront été identifiés comme ayant vocation à être inscrits au programme de sécurisation, vous veillerez à ce que des mesures temporaires adaptées à chaque situation soient mises en place, par RFF et le gestionnaire de voirie, tant que la sécurisation prévue n'est pas réalisée (réduction de la vitesse routière voire, dans des cas exceptionnels, ferroviaire, interdiction de certains types de véhicules, ...).

En complément de ces diagnostics et des dispositifs de contrôle automatisés, nous vous demandons de mettre en place avec les forces de l'ordre des contrôles renforcés et ciblés sur les passages à niveau les plus sensibles où RFF et la SNCF enregistrent de nombreux incidents (collisions, bris de barrières). Une liste recensant 5 à 10 passages à niveau par département sur lesquels il serait utile de concentrer les efforts est en cours de mise au point par RFF et la SNCF. Elle sera communiquée à vos services ainsi qu'aux forces de l'ordre. Afin d'organiser au mieux ce contrôle, la direction générale de la police nationale (DGPN) et la direction générale de la

gendarmerie nationale (DGGN) en préciseront les modalités d'exécution à leurs services et unités.

S'agissant des transports exceptionnels routiers, nous vous demandons d'être particulièrement vigilants lors de la délivrance des autorisations, afin d'éviter autant que possible les itinéraires impliquant les passages à niveau. Vous veillerez à sensibiliser les professionnels en charge des convois exceptionnels routiers à l'obligation de se conformer aux prescriptions contenues dans les itinéraires qui leur sont délivrés, notamment sur le franchissement des passages à niveau. S'il vous apparaît d'ores et déjà que certaines configurations rendent le franchissement d'un passage à niveau problématique par ces convois, nous vous demandons d'envisager l'interdiction de leur franchissement par des convois exceptionnels routiers, en liaison avec le gestionnaire de voirie, RFF et la SNCF. Un groupe de travail national sera chargé d'expertiser et éventuellement préciser les règles de franchissement des passages à niveau par les transports exceptionnels.

Par ailleurs, vous veillerez, sur certains passages à niveau sans barrière, à ce que le gestionnaire de voirie en liaison avec RFF améliore la visibilité en engageant une politique de suppression des masques sur les emprises ferroviaires ou mitoyennes de celles-ci pour donner à un véhicule plus de temps pour le franchir. En cas d'impossibilité de garantir la visibilité sur l'arrivée du train vous pourrez être amené à mettre en place une servitude de visibilité en application des articles L. 114-1 à L. 114-6 du Code de la voirie routière.

De la même manière, vous ferez appliquer strictement les réglementations citées à l'article R. 418-4 du Code de la route pour éviter la présence de publicité susceptible de distraire l'attention des conducteurs aux abords des passages à niveau.

Enfin, afin de dissuader les automobilistes de s'engager sur les passages à niveau qui ne desservent qu'un terrain privé, nous vous demandons d'inciter les collectivités locales, gestionnaire de voirie à implanter des panneaux « sens interdit sauf riverains » ou « voie sans issue ».

S'agissant des moyens d'améliorer l'information des usagers de la route, nous vous rappelons que depuis 2008, chaque année est organisée une journée de prévention aux passages à niveau pour rappeler aux automobilistes que leur franchissement n'est pas un acte de circulation anodin. Un relais des actions nationales pourra être organisé localement.

La présente instruction du Gouvernement sera publiée aux *Bulletins Officiels* du ministère de l'intérieur et du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

Le 1^{er} juillet 2014

La ministre de l'écologie,
du développement durable
et de l'énergie

Ministre de l'intérieur

Le secrétaire d'Etat
chargé des transports,
de la mer et de la pêche

Ségolène ROYAL

Bernard CAZENEUVE

Frédéric CUVILLIER

Le nouveau plan d'action pour renforcer la sécurité des passages à niveau annoncé le 24 septembre 2013 prévoit que la liste des passages à niveau inscrits au programme de sécurisation sera actualisée tous les 6 mois. Cette liste comprend les PN du Réseau Ferré National à améliorer ou à supprimer en priorité fait donc l'objet d'une première actualisation au 11 avril 2014 de la liste établie en 2012.

Depuis 2009 :

- 20 PN ont été supprimés par ouvrage ou déviation routière (dont 9 depuis la sortie de la liste de 2012),
- 51 PN de la liste de 2009 ont été retirés suite à des améliorations ou à une baisse du nombre d'accidents ou une baisse des trafics. Certains répondent aux critères quantitatifs, mais une analyse détaillée a permis de les retirer (baisse du nombre d'accidents depuis mise en service des améliorations, vitesse des trains très faible, moment élevé mais pas d'accidents, ...)
- 20 nouveaux PN ont été ajoutés en 2012. Ces PN ont été identifiés à partir des statistiques d'accidents sur 10 ans (période 2002 - 2011), des trafics routiers et ferroviaires ou à dire d'expert. Une analyse de la problématique de chacun de ces passages à niveau a permis de le retenir ou non dans la liste 2012.

Tous les PN avec un projet de suppression en cours d'étude ou de travaux sont maintenus dans la liste, même s'ils ne répondent plus aux critères quantitatifs.

Les PN retenus "à dire d'expert" sont ceux dont les caractéristiques et la configuration (profil en long, passage de cars scolaires, sas court, géométrie, nombre de poids lourds, ...) présentent des risques potentiels élevés, bien qu'ils ne répondent pas aux critères quantitatifs.

En parallèle, l'Etat a lancé fin 2008 une démarche de diagnostic systématique de l'ensemble des passages à niveau sur 5 ans. Ces diagnostics, réalisés par les gestionnaires routiers et ferroviaire, vont permettre d'identifier des passages à niveau dont la configuration (en général routière) présente des risques d'accidents. Des améliorations, ou suppressions, seront également menées sur les PN identifiés comme "sensibles" suite aux diagnostics.

Ce sont ces deux démarches en parallèle, associées à la prévention, qui permettront d'augmenter durablement la sécurité aux PN.

Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie
Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer
Direction des services de Transport
Arche de la Défense - paroi Sud
92055 LA DÉFENSE CEDEX

Réseau ferré de France
Direction du Réseau Ferré
Service Sécurité et Exploitation
92, avenue de France
75648 PARIS CEDEX 13

SNCF
Direction de la production industrielle,
département sécurité qualité
environnement
18, rue de Dunkerque
75010 PARIS

Critères 2012 (depuis 2001)

3 col = 3 collisions et plus
15h = 15 heurts d'installation et plus
12ch = 1 collision et 11 heurts mini ou 2 collisions et 10 heurts mini
M = moment de circulation > 1 000 000
Expert = à dire d'expert régional
Base des accidents de 2002 à 2011

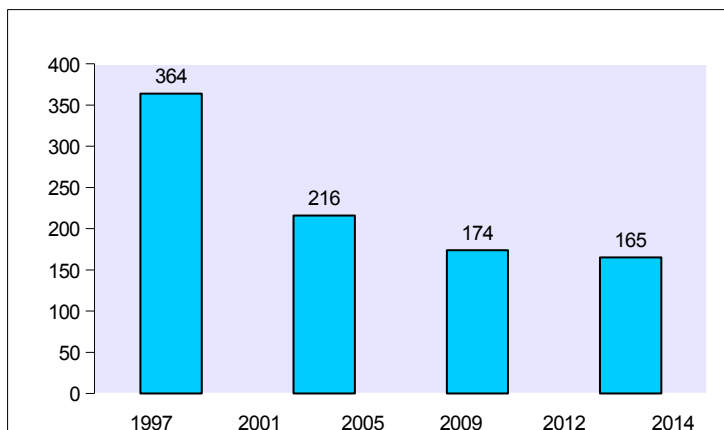
$$K = (\text{nombre collisions avec matériel roulant} + \text{nombre heurts d'installation}) \times \text{Moment} / 1000$$

Glossaire des sigles

APS : Avant Projet Sommaire	NC : non connu
AVP : Avant Projet	MR : Matériel Roulant
CETE : Centre d'Études Techniques de l'Équipement	OA : Ouvrage d'Art
CA PN : Contrôle Automatisé aux PN	PK : Point Kilométrique
CG : Conseil Général	PL : Poids lourds
CPER : Contrat de Plan État Région	PMV : Panneau à Message Variable
DI : Dossier d'Initialisation	PRO/RÉA : Projet / Réalisation
DSCR : Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières	SAL : Signalisation Automatique Lumineuse
DGITM : Direction générale des Infrastructures, des Transports Terrestres et de la Mer	TER : Train Express régional
DUP : Déclaration d'Utilité Publique	ZI : Zone Industrielle
	ZAC : Zone d'Activités Commerciales

Evolution du nombre de PN inscrits au programme de sécurisation national depuis 1997 (mise à jour 2014)

	Nb PN
1997	437
2001	400
2005	364
2009	216
2012	174
2014	165





MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et
de la Mer

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières

PLAN D'ACTION POUR RENFORCER LA SÉCURITÉ DES PASSAGES À NIVEAU

À l'occasion de la 6^{ème} journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau le 24 septembre 2013, un plan d'actions pour renforcer la sécurité aux passages à niveau a été annoncé.

Ce plan d'actions se décline en quatre axes :

- en finir avec les passages en force
- répondre aux besoins spécifiques des poids-lourds et des autocars
- améliorer l'information des usagers de la route
- sécuriser d'abord les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est jugé prioritaire

L'instance passage à niveau assure le suivi et le rendu-compte des quinze actions qui sont à mettre en œuvre, comme suit :

En finir avec les passages en force

Les accidents aux passages à niveau sont causés dans presque tous les cas (98%) par un non-respect de la réglementation, soit délibéré, soit à la suite d'un moment d'inattention. Contre les comportements les plus irresponsables, des radars qui détectent le franchissement d'un passage à niveau au feu rouge ont été mis en place.

À ce jour, une quarantaine de radars de ce type sont d'ores et déjà implantés en protection de 23 passages à niveau prioritaires.

- Le déploiement des radars aux passages à niveau sera poursuivi avec l'installation de 30 équipements supplémentaires, portant le parc à 75 d'ici 2014.

Rappel : l'infraction entraîne une amende de 135 euros et la perte de 4 points.

- L'application des règles de franchissement sera l'objet de contrôles renforcés aux passages à niveau les plus sensibles.
- Étudier les durées de fermeture prolongées des barrières en cas d'arrêt du train en gare ou de manoeuvres, pour ne pas inciter les conducteurs à se mettre en danger.

Répondre aux besoins spécifiques des poids-lourds et des autocars

Les transporteurs en convois exceptionnels ont déjà l'obligation de contacter RFF et la SNCF s'ils risquent d'avoir des difficultés à franchir certains passages à niveau.

Pour que cette mesure soit plus efficace, nous allons :

- privilégier, pour les transports exceptionnels, les itinéraires sans passage à niveau lorsque c'est

possible. L'Etat va en outre mettre en place un groupe de travail avec les parties prenantes chargées d'expertiser les règles actuelles de franchissement des passages à niveau par les convois exceptionnels et de proposer le cas échéant des modifications pour rendre ces règles plus simples.

- toute nouvelle disposition sera intégrée à la formation des chauffeurs routiers (transport de personnes et de marchandises) et des accompagnateurs de convois.
- le nombre de poids-lourds et d'autocars empruntant les passages de niveau sera désormais un critère pour fixer les passages à niveau à sécuriser en priorité.
- sur certains passages à niveau sans barrière, il est également nécessaire d'améliorer la visibilité en engageant une politique de suppression des masques sur les emprises ferroviaires ou mitoyennes à celles-ci pour donner à un poids lourd plus de temps pour passer entre le moment où le chauffeur voit le train et celui où ce dernier arrive sur le passage à niveau. En cas d'impossibilité, il conviendra d'automatiser le passage à niveau voire de prendre d'autres mesures conservatoires.

Améliorer l'information des usagers de la route

Certaines informations données au bon moment peuvent empêcher l'accident.

- La barrière d'un passage à niveau est prévue pour être cassable par une voiture qui se retrouverait immobilisée au milieu. Il faut renforcer l'information à ce sujet et insister sur l'ensemble des règles de circulation à l'approche et lors du franchissement des passages à niveau, que ce soit lors des différentes formations du permis de conduire ou en direction des conducteurs expérimentés.
- Inciter les collectivités locales à implanter des panneaux « sens interdit sauf riverains » ou « voie sans issue » avant les passages à niveau qui ne desservent qu'un terrain privé afin de dissuader les automobilistes de s'y engager.
- Améliorer la signalisation (feux, marquage au sol,...) pour mieux identifier les passages à niveau.
- Mettre la liste des passages à niveau dans les GPS : mettre à jour la base de données de géolocalisation des passages à niveau ouverts à la circulation publique motorisée et la diffuser largement, notamment auprès des opérateurs de géonavigation.
- Pour que le message garde un impact maximal, supprimer les panneaux publicitaires qui risquent de solliciter l'attention des conducteurs dans des conditions dangereuses aux approches des passages à niveau.

Sécuriser d'abord les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est jugé prioritaire

Le ministère chargé des transports a défini un programme national de sécurisation, qui permet d'identifier les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est prioritaire. Grâce à cet outil, on sort d'une logique où l'action correctrice arrivait trop souvent après l'accident. Cette année, l'Etat demande aux préfets de reprendre l'initiative en mobilisant les gestionnaires de voirie (départements, communes) pour achever d'ici un an les diagnostics de sécurité des passages à niveau.

- La liste des passages à niveau inscrits au programme de sécurisation sera actualisée tous les 6 mois.
- Tous les passages à niveau inscrits à ce programme, même les derniers entrés, devront faire l'objet en 2014, au minimum, d'une étude d'exploitation des diagnostics.
- À la suite des diagnostics, des mesures temporaires adaptées à chaque situation seront mises en place tant que la sécurisation prévue n'est pas réalisée (réduction de la vitesse sur voirie routière ou ferroviaire, interdiction de certains types de véhicules, etc.).

LISTE DES PN inscrits au programme de sécurisation nationale (MISE A JOUR 2014)

PN classés dans l'ordre du facteur K décroissant . (proportionnel au nombre d'événements et au trafic)

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation caps scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)	
1997	82022	12ch-M	1	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Nord	325 000	Epinay - Le Tréport	11,446	4	SAL 4	95	Deuil la Barre / Montmagny	RD 311	OUI	PN en agglomération, en bout de quai. Risque d'encombrement au PN. Franchissement du PN fermé par des piétons. Etude préliminaire de suppression réalisée. Les communes opposées à la suppression jusqu'à présent ont donné un avis favorable en août 2012. Réalisation d'une opération de prévention en 2009 (avec présence du SET). Aménagement piétons. Hausse du nombre d'accidents sur 10 ans.	OUI	CA PN installations prévue 3ème trimestre 2014	OUI	Sécurisation piétons (grillage et feux). Marquage expérimental de croisillons jaunes.	2009	167	100 km/h	10450	10450	nc	OUI	NON	1 745 150	2	29	31	2	45	47		
2001	69607	12ch-M	2	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille Littoral	295 000	Lille - Fontinettes	17,749	16	SAL 4	59	La Chapelle d'Armentières	RD 945	NON	Nombreux PL. Cadencement ferroviaire. ZI en extension. Projet de suppression en cours piloté par RFF et Lille Métropole Communauté Urbaine en phase travaux. Le PN devrait être supprimé en 2015.	OUI	NON	OUI	Rehaussement de feux rouges clignotants Feux sur potence	2002 2006	115	140 km/h	11005	11005	12,08%	NON	NON	1 265 575	1	52	53	1	54	55		
1997	42962	15h	3	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Paris-Nord	229 000	La Plaine - Hirson	42,300	30	SAL 2	60	Lagny-le-Sec / Le Plessis Belleville	RN 330	OUI	Risque d'encombrement généré par deux "tournes à gauche" à proximité immédiate du PN. Etude préliminaire de suppression en cours dans le cadre de la convention RFF / DGITM sur les PN préoccupants sur RN. Expérimentation du CA PN en 2010, pérennisé en 2012. Amélioration piétons à mettre en œuvre	OUI	CA PN installés le 12/10/12	NON		2008	72	120 km/h	11700	11700	16,00%	OUI	NON	842 400	0	51	51	0	51	51		
1997	15622	15h	4	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Pays de la Loire	470 000	Savenay - Landerneau	483,764	378	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	44	Pontchateau	RD 126	OUI	Heurts de Portique G3 en majorité. Travaux de suppression en cours. Fermeture fin 2014	OUI	NON	NON					35	140 km/h	12063	12063	nc	NON	NON	422 205	0	28	28	0	37	37
2012	13320	M	5	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Rhénan	130 000	Lutterbach - Kruth	14,577	22	SAL 2 + îlot séparé ur de sens	68	Thann	RN 66	OUI	PN proche d'un carrefour routier. Augmentation du nombre de trains depuis décembre 2010 avec l'arrivée du tram-train. Feux routiers coordonnés avec le PN : feux rouges routiers allumés 15 s avant les feux R24. Aménagement piétons du PN dans le cadre du tram-train.	OUI	CA PN étude en cours	NON					90	60 km/h	18500	18500	10,00%	OUI	NON	1 665 000	2	3	5	1	7	8
1997	13066	M	6	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	905 000	Lyon - Marseille par Grenoble	17,921	11	SAL 2	69	St Pierre de Chandieu	RD 147	NON	Trafic PL en forte augmentation, vitesse élevée, route en alignement. Opération de prévention faite en 2009. Projet de suppression en cours, en phase projet. Début travaux printemps 2016.	OUI	NON	OUI	Installation de feux supplémentaires sur supports surélevés	1998	183	160 km/h	5950	5950	6,14%	NON	NON	1 088 850	0	8	8	0	12	12		
2001	11972	15h	7	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	640 000	Bordeaux - Sète	453,005	289	SAL 4	34	Agde	RD 51	OUI	PN situé sortie d'agglomération sur un cassis et vitesse excessive. Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre d'une convention de financement Etat / RFF / CG / commune. Etude d'amélioration à lancer suite à une augmentation du nombre de bris de barrières.	OUI	CA vitesse installés en 2009 (2 radars)	OUI	Radar vitesse installé en 2009	2009	120	160 km/h	5251	5251	nc	OUI	NON	630 120	0	10	10	0	19	19		
1997	10726	12ch	8	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	672 000	Portet-St-Simon - Puigcerda	12,952	1	SAL 2 + îlot séparé ur de sens	31	Portet-sur-Garonne	RD 120	OUI	PN sur 2X2 voies avec circulation importante de véhicules. Proche d'un giratoire avec risques de remontée de files. Installation de feux sur potences. Etude préliminaire de suppression terminée, avec levées topographiques (la solution de type pont route a un coût estimé de 6 M€). Refus de la commune de supprimer le PN (en 2011). Augmentation du nombre d'accidents sur 10 ans.	OUI	NON	NON	Installation de feux sur potences.		49	140 km/h	20024	18241	nc	NON	NON	893 809	1	10	11	2	10	12		
1997	10699	M	9	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	272 000	Paris - Lille	194,000	83	SAL 2	62	St-Laurent-Blangy	RD 60	OUI	4 voies principales (Paris - Lille et Arras - Dunkerque) et 1 voie d'embranchement. Trafic PL important, giratoires à proximité. Collisions entre TER et PL transportant des bouteilles de gaz le 9/6/2005 et entre TGV et PL le 7/10/2005. Amélioration de la visibilité des feux (feux sur potence). Etude préliminaire de suppression faite avec le CG. Convention de financement signée. Etude AVP lancée.	OUI	CA PN installation prévue 3ème trimestre 2014	OUI	Installation de feux rouges clignotants sur candélabre, déplacement d'un mécanisme, adjonction d'un feu rouge Feux sur potence.		153	160 km/h	8741	8741	16,00%	NON	NON	1 337 373	2	7	9	2	6	8		
2005	9636	expert	10	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	810 000	Tarascon - Sète	44,183	18	SAL 2	30	Vergeze	RD 1	NON	PN situé sur un grand axe de liaison au sud de Nîmes Augmentation du nombre d'accidents sur 10 ans. Etude préliminaire de suppression réalisée. Convention de financement étude préliminaire et avant projet signée, lancement de l'AVP en octobre 2014.	OUI	NON	OUI					146	160 km/h	6000	6000	5,00%	NON	NON	876 000	2	1	3	1	10	11
2009	8694	15h	11	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Nord	229 000	La Plaine - Hirson	37,087	26	SAL 4	77	Rouvres	RD 401	Non	PN hors agglomération sur une route en ligne droite sur plusieurs centaines de mètres. Voiries latérales débouchant à proximité du PN. 16 bris de barrières sur 10 ans.	OUI	NON	OUI		2008	66	120 km/h	3560	3560	5,00%	NON	NON	234 960	0	40	40	0	37	37		
1997	8252	12ch	12	Haute-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	340 000	Paris - Le Havre	226,292	72	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	76	Le Havre	VC	OUI	PN voisin de carrefour, risque d'encombrement. Projet de suppression lié au projet d'aménagement de l'entrée de la ville du Havre. Suppression prévue en 2015. Opération de prévention faite en 2011.	NON	NON	OUI	Opération de prévention faite en 2011.		92	140 km/h	3450	3450	nc	OUI	NON	317 400	0	22	22	1	25	26		

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cas scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
1997	7997	M	13	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	783 000	Le Coteau - St-Germain au Mont d'Or	486,760	27	SAL 4	69	Civrieux d'Azergues	RD 385		NON	Trafic routier important, risque d'arrêt sur PN. Etude préliminaire de suppression en cours.	OUI	CA PN installé le 18/03/13	OUI	Reprise du profil	2000	55	140 km/h	18175	18175	6,35%		NON	999 625	3	6	9	2	6	8
1997	7980	12ch	14	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Paris-Sud-Est	753 000	Laroche - Cosne	171,482	19	SAL 2 + îlot séparateur de sens	89	Auxerre	RN 77		OUI	PN à l'entrée de la ville, vitesse excessive. Travaux d'amélioration réalisés en 2011 (feu R1 sur panneau A7, ...). Lancement des études d'avant-projet de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	CA PN installés le 05/07/12	OUI	Réduction longueur de traversée, remplacement des téléphones de PN, pose d'un feu R1 sur le panneau A7, installation de feux routiers coordonnés.		38	120 km/h	15000	15000	12,00%	OUI	NON	570 000	1	7	8	2	12	14
1997	7515	12ch	15	Haute-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	340 000	Paris - Le Havre	172,473	55	SAL 2	76	Ectot-les-Baons	RD 929		NON	PN sur RD hors agglomération, avec trafics routier et ferroviaire important. Route en ligne droite d'un côté du PN. Feux R24 alternés suite à expérimentation. Opération de prévention faite en 2008. Etude préliminaire de suppression en cours avec le CG et la commune.	OUI	CA vitesse installés en 2009 (2 radars)	NON		2008 2009	74	160 km/h	7812	7812	11,50%	OUI	NON	578 088	1	15	16	1	12	13
2005	7445	3 col	16	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	810 000	Tarascon - Sète	64,305	33	SAL 2	34	Baillargues	RD 26		NON	PN situé sur une RD qui constitue aujourd'hui un axe majeur de circulation entre Nîmes et Montpellier. Profil difficile. Tracé sinueux. Accès à un golf, à une zone d'activité et un secteur d'habitation récent. Projet de suppression en phase AVP. Installation de feux à diodes et sécurisation piétons. Opération de prévention faite en 2011.	OUI	CA PN installés le 19/08/13	OUI			146	160 km/h	4636	4636	6,00%		OUI	676 856	3	6	9	3	8	11
2001	7407	expert	17	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	640 000	Bordeaux - Sète	79,720	98	SAL 4	47	Marmande	RD 933		OUI	Etude de circulation faite pour l'ensemble des PN de la commune. Améliorations mises en œuvre (feux à diodes, PMV). Diagnostic à faire.	NON	CA vitesse installés le 26/06/13 et le 12/07/13	OUI	Rehaussement des feux rouges clignotants. Installation de PMV et de revêtement "call grip" (expérimentation DREAL)	1999 2007	69	160 km/h	8946	8946	8,00%		NON	617 274	0	13	13	0	12	12
2005	7405	M	18	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	262 000	Douai - Blanc Misseron	244,938	148	SAL 4	59	Raismes	RD 169		OUI	Très forte circulation. En agglomération. Nombreux piétons. Etude préliminaire de suppression réalisée par Etat, RFF et CG : Suppression trop coûteuse, la commune souhaite des améliorations. Etude des améliorations en cours.	OUI	CA PN installé le 29/07/13	OUI	Réduction des temps de fermeture	2002 2008	72	110 km/h	14693	14693	806,00%	OUI	NON	1 057 896	0	8	8	0	7	7
2012	7127	15h	19	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Paris-Nord	242000	Creil - Jeumont	68,645	23	SAL 4	60	Chevrières	RD 155		OUI	Situé en entrée d'agglomération avec vitesse d'approche élevée. Diagnostic à faire rapidement.	NON	NON	NON			63	160 km/h	4040	4040	5,00%	NON	NON	254 520				0	28	28
1997	6789	15h	20	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Sud-Est	745 000	Villeneuve-St-Georges - Montargis	46,001	24	SAL 4	91	Ballancourt sur Esonne	RD 17		OUI	PN en bas d'une descente, vitesse excessive. Amélioration signalisation routière, ajout d'un feu R1 prévu avec la commune. Etude préliminaire de suppression faite par le CG91 (pont route).	OUI	CA PN en cours d'étude	OUI			61	110 km/h	5300	5300	3,00%		NON	323 300	0	16	16	0	21	21
2012	6772	expert	21	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	897 000	Aix-les-Bains - Annemasse	0,721	2	SAL 4	73	Aix-les-Bains	VC		OUI	PN en agglomération, avec trafics routier et piétons important. A proximité d'un carrefour routier avec risque de remontée de file. Etude en cours	OUI	NON	NON			62	115 km/h	9929	9929	0,80%	OUI	NON	615 598	0	11	11	1	10	11
1997	6567	15h	22	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille Littoral	301 000	Arras - Dunkerque	294,650	161	SAL 2	59	Sox	RD 110		NON	Proximité d'usine. PN situé sur une route en virage. Vitesse excessive. PN peu visible. Etude préliminaire de suppression par ouvrage réalisée en 2008 par Etat, RFF et CG. Etude complémentaire pour une suppression pure et simple finalisée en juin 2009 par Etat, RFF et CG : solution refusée par le CG. Modification du jalonnement routier sur l'autoroute, améliorations complémentaires à prévoir avec le CG (augmentation du nombre de bris de barrières).	OUI	NON	OUI	Rehaussement et adjonction de feux rouges clignotants, élargissement du platelage, démolition d'un abri	2000	87	160 km/h	2903	2903	7,05%		NON	252 561	0	21	21	0	26	26
1997	6510	M	23	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	810 000	Tarascon - Sète	72,948	39	SAL 2	34	Castelnau-le-iez	VC		OUI	PN voisin de la RN située à 100 m, encombrement sur le PN. Opération de prévention faite en 2008. Etude préliminaire de suppression faite en 2008 et étude complémentaire pour réduire les coûts faite en 2011.	OUI	CA PN installé le 30/08/13	OUI	Coordination des feux tricolores avec la SAL.	2004	155	160 km/h	8400	8400	nc		NON	1 302 000	1	4	5	1	4	5
2012	6426	15h	24	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	890 000	Lyon - Genève	28,638	19	SAL 4	01	Balan	RD 84		NON	PN proche de l'accès à l'A42. Forte augmentation du nombre de bris : 7 bris en 2011. Diagnostic réalisé par le CG avec RFF en 2009, attente du compte rendu de la part du CG.	OUI	NON	NON			108	160 km/h	3500	3500	nc		NON	378 000	0	10	10	0	17	17
2012	6311	3 col	25	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	905000	Lyon - Marseille par Grenoble	122,640	81	SAL 2	38	Fontanil-Cornillon	VC 2		OUI	PN en agglomération, plusieurs carrefours à proximité, circulation de PL. Etudes préliminaires en cours	OUI	NON	NON			176	160 km/h	3260	3260	2,70%	OUI	NON	573 760				3	8	11
1997	6195	expert	26	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Sud-Est	750 000	Moret - Lyon	86,385	8	SAL 4	77	Saint Pierre les Nemours	RD 16		OUI	Risque de remontée de file sur le PN. Projet de suppression avec le PN 7 à par deux OA, coût très élevé (de l'ordre de 35 M€). Projet bloqué depuis plusieurs années en phase étude préliminaire à cause du coût du projet. Le CG a relancé des études de tracé début 2009. Feux tricolores coordonnés, installation de feux à diodes.	OUI	NON	OUI		2001	64	150 km/h	12100	12100	12,00%		NON	774 400	2	9	11	1	7	8
1997	5999	expert	27	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Paris-Nord	242 000	Creil - Jeumont	87,150	39	SAL 2	60	Clairoix	RD 81		OUI	Risque d'encombrement au PN. Fermeture de l'usine Continental proche du PN et mise en service d'une déviation routière. Néanmoins le trafic routier reste élevé. Améliorations complémentaires à lancer.	OUI	NON	OUI	Modules à diodes et synchro de feux fait	2012	62	150 km/h	10750	10750	12,00%	OUI	OUI	666 500	3	7	10	2	7	9
1997	5774	expert	28	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille Littoral	289 000	Fives - Abbeville	7,976	9	SAL 4	59	Loos	VC		OUI	Circulation de véhicules et de piétons importante. Etude préliminaire de suppression lancée par Lille Métropole Communauté Urbaine en 2009 dans le cadre d'une réflexion globale sur les circulations autour de l'hôpital. Baisse du nombre d'accidents.	OUI	NON	OUI	Rehaussement de feux rouges clignotants, déplacement de feux et mécanismes, élargissement du platelage	1999	99	100 km/h	9720	9720	nc	NON	NON	962 280	1	12	13	1	5	6

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
1997	5736	expert	29	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	640 000	Bordeaux - Sète	261,276	189 bis	SAL 4	31	Toulouse	VC		OUI	PN situé en agglomération dans une configuration difficile. Opération de prévention faite en 2012. Projet de suppression par OA envisagé par la ville dans le cadre d'aménagement global de la zone de Montaudran. Etude préliminaire de suppression réalisée. Phase avant-projet lancé en fin d'année 2013.	OUI	NON	OUI	Correction du profil routier.	2000	101	160 km/h	9465	9465	nc	OUI	NON	955 965	0	4	4	0	6	6
2005	5641	3 col	30	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence Littoral	925 000	Avignon - Miramas	16,599	8	SAL 2 + ilot séparateur de sens	84	Le Thor	RD 901		NON	PN voisin d'une déchetterie, route en courbe, visibilité du PN masquée par des platanes. Forte augmentation du trafic routier. Etude préliminaire de suppression réalisée, projet de suppression complexe. Amélioration à mettre en œuvre dans un premier temps (ilot séparateur de sens, ...). Opération de prévention faite en 2012.	OUI	NON	OUI	Modules à diodes	2013	42	130 km/h	7900	7900	nc	OUI	NON	331 800	2	15	17	3	14	17
1997	5557	expert	31	Auvergne	Rhône-Alpes Auvergne	Auvergne Nivernais	790 000	St-Germain-des-Fossés - Nîmes	478,899	67	SAL 4	43	Bournoncle Saint Pierre	RN 102		OUI	Projet de déviation de la RN inscrit au PDMI. Des améliorations routières sont prévues : ajout d'un feu tricolore, ilot séparateur de sens, ...	OUI	CA PN installés le 06/05/13 et le 13/05/13	OUI	Feux à diodes	2009	34	120 km/h	11674	11674	14,00%	OUI	NON	396 916	0	9	9	0	14	14
1997	5549	expert	32	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	267 000	Fives - Hirson	42,170	55	SAL 4	59	Raismes	RD 375		OUI	Fort circulation routière et piétonne. Etude préliminaire de suppression réalisée par RFF et le CG (cofinancement Etat, RFF, CG) : suppression trop coûteuse, la commune souhaite des améliorations.	OUI	NON	OUI	Déplacement des mécanismes, d'un feu rouge clignotant sur support haut, adjonction d'un feu	2000	81	110 km/h	9787	9787	4,30%	OUI	NON	792 747	4	3	7	2	5	7
1997	5390	expert	33	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	655 000	Bordeaux - Irun	166,950	106	SAL 2	40	St-Géours de Marenne	RD 12		NON	Vitesse d'approche élevée avec fort trafic PL. Étude de sécurité retenue par Conseil Général des Landes.	NON	NON	OUI	Rehaussement des feux rouges clignotants, limitation de vitesse. Feux à diodes installés en 2007.	1996 2007	70	130 km/h	5500	5500	10,00%	OUI	NON	385 000	0	24	24	0	14	14
2001	5359	3 col	34	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence Littoral	925 000	Avignon - Miramas	14,517	6	SAL 2 + ilot séparateur de sens	84	Châteauneuf de Gadagne	RD 6		NON	PN à circulation importante avec de nombreux camions, voie ferrée en courbe au PN. Opération de prévention faite en 2008. Etude AVP en cours.	OUI	CA Vitesse installés en 2009 (2 radars)	OUI	Déplacement de feux rouges clignotants.	2000	42	130 km/h	7089	7089	7,00%	OUI	NON	297 738	4	20	24	4	14	18
1997	5358	15h	35	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Paris-Nord	242 000	Creil - Jeumont	71,359	24	SAL 4	60	Longueil-St-Marie	RD 26		OUI	Heurts des portiques G3. Etude préliminaire de suppression faite en 2005. Accord CG pour lancer la phase avant projet en 2012. Convention de financement en cours de signature.	OUI	NON	OUI	Installation d'un pré-portique souple côté de chaque côté	2008	63	150 km/h	1890	1890	4,00%	NON	NON	119 070	0	64	64	0	45	45
1997	4954	expert	36	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Bourgogne Franche-Comté	849 000	Dijon - Is-sur-Tille	327,422	11	SAL 2	21	Ruffey les Echirey	RD 104		OUI	Voisin de carrefours, encombrement. Projet de suppression en cours : Réalisation Pont rail en aout 2014, mais voiries routières en retard, pas réalisable avant 2015.	OUI	NON	OUI	Aménagement carrefour et voie de dégagement	1999	131	130 km/h	5402	5402	nc	OUI	NON	707 662	2	4	6	2	5	7
2005	4885	expert	37	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille Littoral	295 000	Lille - Fontinettes	39,683	34	SAL 2 + ilot séparateur de sens	59	Strazeele	RD 947		OUI	Route en alignement. Vitesse excessive. Grande longueur de traversée. Ilot séparateur de sens.	OUI	CA vitesse installés en 2009 (2 radars)	OUI	Marquage au sol et revêtement haute adhérence	2013	91	140 km/h	4129	4129	12,25%	OUI	NON	375 739	0	11	11	0	13	13
2012	4848	12ch	38	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Paris-Nord	229000	La Plaine - Hirson	41,154	29	SAL 2 + ilot séparateur de sens	60	Lagny-le-Sec	RD 084		NON	Ex PN préoccupant de la liste de 1997, retiré en 2001, situé sur l'ex RN2 qui a été déviée. PN en S, équipé de feux à diodes et de feux sur potence. Nombre de bris élevé sur une période donnée. Diagnostic fait	NON	NON	OUI			72	120 km/h	5179	5179	3,00%	OUI	NON	372 888				1	12	13
1997	4840	12ch	39	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Rhénan	145 000	Strasbourg - Lauterbourg	7,650	6	SAL 2	67	Reichstett	RD 63		NON	PN franchi par des poids lourds allant ou venant à la raffinerie de Reichstett. Opération de prévention faite en 2008. Suppression en cours, fin des travaux fin 2014.	OUI	NON	OUI		2008	37	100 km/h	11450	10900	14,00%	OUI	NON	403 300	0	14	14	1	11	12
2001	4781	expert	40	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Rhénan	130 000	Lutterbach - Kruth	20,855	38	SAL 2	68	Moosch	RN 66		NON	Vitesse excessive des véhicules malgré la limitation à 70km/h au PN, sur un des rare tronçon "hors agglomération" de la RN66. Etude préliminaire de suppression faite. Suppression prévue dans le cadre de la déviation de la RN66 (pas d'échéance connue à ce jour). En attendant améliorations routières prévues par la DIR Est (tracé, tourne à gauche, ...)	OUI	NON	OUI			48	80 km/h	16601	16601	nc	OUI	NON	796 848	0	8	8	0	6	6
2001	4700	expert	41	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	640 000	Bordeaux - Sète	452,381	288	SAL 2 + ilot séparateur de sens	34	Agde	RD 13		OUI	PN à proximité de la gare - Durée de fermeture conséquente lors des arrêts des trains. Augmentation du nombre de bris de barrières sur 10 ans. Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre d'une convention de financement Etat / RFF / CG / commune. Etude d'avant-projet de suppression à en cours, cofi AVP/PRO/REA en cours de signature. Opération de prévention faite en 2009.	OUI	CA PN installé le 19/08/13 dans un sens et transformé n du CA feu rouge en CA PN en cours d'étude	OUI		2009	120	160 km/h	4896	4896	nc	OUI	NON	587 520	0	4	4	0	8	8
1997	4682	expert	42	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	909 000	Grenoble - Montmélian	20,950	27	SAL 4	38	Villard Bonnot	RD 10		OUI	RD 10 donnant accès à autoroute A41 avec giratoire d'un côté et feux tricolores de l'autre côté. Diodes installées en juin 2009. Etude d'urbanisme lancée par le CG38, étude préliminaire de suppression lancée en 2009 par RFF (cofinancement Etat / RFF), retard dans le rendu de l'étude à cause du projet de réaménagement de la gare.	OUI	NON	OUI		2009	49	140 km/h	13651	13651	nc	OUI	NON	668 899	0	10	10	0	7	7
1997	4272	expert	43	Ile-de-France	Ile-de-France	Sud Ouest Francilien	550 000	Brétigny - La Membrolle	42,718	30	SAL 4	91	Breuillet	RD 26		OUI	Etude préliminaire de suppression faite par RFF et le CG. Projet bloqué car suppression simple avec déviation routière et aménagement PMR du passage souterrain piétons existant est refusée par les autres communes environnantes 11/04/2014. Opération de prévention faite en 2010.	OUI	CA PN en cours d'étude	OUI			92	130 km/h	7739	7739	nc	OUI	NON	711 988	0	3	3	0	6	6

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cars scolaires, bus, T.E. ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
1997	4156	expert	44	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	289 000	Fives - Abbeville	38,134	38	SAL 2	62	Beuvry	RD 937	NON		Trafic PL important. Vitesse d'approche élevée. Installation de feux à diodes et d'une potence en 2008. Baisse du nombre d'accident. Suppression du PN à étudier dans le cadre d'un projet de déviation routière. Opération de prévention faite en 2010.	OUI	NON	OUI	2006	49	110 km/h	12116	12116	12,00%	NON	NON	593 684	0	11	11	0	7	7	
2005	4002	3 col	45	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	640 000	Bordeaux - Sète	269,404	196	SAL 2	31	Escalquens	RD 79	OUI		PN à proximité de gare. Etude préliminaire de suppression réalisée.	OUI	NON	OUI			101	160 km/h	7925	7925	nc	NON	NON	800 425	3	0	3	3	2	5
1997	3964	15h	46	Champagne-Ardenne	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Champagne Ardenne	20 000	Blesme - Chaumont	233,255	22	Gardé par le poste, 4 barrières et portillons piétons	52	St-Dizier	RD 157	OUI		Heurt du portique G3. Augmentation du nombre de heurts sur 10 ans. Une étude de flux des poids lourds est en cours par la commune, cofinancée par le CG, l'Etat et RFF, pour supprimer les trafics PL sur le PN.	NON	NON	OUI			34	120 km/h	2650	2650	nc	OUI	NON	90 100	0	33	33	0	44	44
1997	3870	M	48	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Rhénan	110 000	Strasbourg - St-Dié	18,984	20	SAL 4	67	Molsheim	RD 422	OUI		Augmentation du nombre de trains en décembre 2008 et baisse du nombre de véhicules suite à la mise en service de la rocade de Molsheim. Feux tricolores routiers coordonnés et ilot séparateur de sens. Projet de suppression en cours avec le CG et la commune, cofinancé par l'Etat, RFF, le CG et la commune, en phase avant projet. Financement des phases projets et travaux à boucler.	OUI	NON	OUI	Feux tricolores coordonnés		86	90 km/h	15000	15000	nc	OUI	NON	1 290 000	0	1	1	0	3	3
2001	3700	expert	49	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	800 000	Givors - Grézan	725,700	38	SAL 2	30	Laudun L'Ardoise	RN 580	NON		Route en S. Etude préliminaire de suppression terminée. Choix de la solution de suppression à valider par la DREAL, en concertation avec les collectivités pour le cofinancement.	OUI	NON	OUI	Abattage platanes et surélévation des feux routiers. Équipement en feux à diodes	2001 2002	24	140 km/h	11860	11860	6,00%	NON	NON	284 640	2	4	6	0	13	13
2005	3672	expert	50	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence Littoral	944 000	Canne - Grasse	11,207	5	SAL 2 + ilot séparateur de sens	06	Mouans Sartoux	RD 6085	OUI		Réouverture de la ligne en mars 2005. Création de PN provisoire en septembre 2014 pendant la construction de l'ouvrage et suppression en 2015.	OUI	NON	OUI			34	100 km/h	20000	18000	nc	NON	NON	612 000	1	4	5	1	5	6
2005	3578	12ch	51	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Pays de la Loire	534 000	Nantes - La Roche-sur-Yon par Ste-Pazanne	24,449	53	SAL 2	44	Ste-Pazanne	RD 758	NON		Côté St-Pazanne tracé sinueux et vitesse excessive - Côté Nantes PN situé après une côte. Côté Machecoul, problème de tourne à gauche. Limitation de la vitesse à 50km/h et installation de bandes rugueuses. Modification du tourne à gauche à prévoir.	OUI	CA PN installés le 19/08/13	OUI	limitation de vitesse routière et installation de bandes rugueuses sur la chaussée.		23	100 km/h	9723	9723	12,80%	NON	NON	223 629	1	15	16	1	15	16
1997	3504	15h	52	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	810 000	Tarascon - Sète	54,210	23	SAL 4	34	Lunel	RD 171	OUI		PN sur route en S, situé à côté de la gare de Lunel entraînant fermeture longue. Etude préliminaire de suppression faite par RFF et le CG en 2008 / 2009, cofinancée par l'Etat, RFF et le CG. Coût du projet très élevé. PN équipé de feux à diodes, rehaussés, amélioration du marquage au sol et dépose des glissières. Opération de prévention faite en 2012.	OUI	CA PN installés le 18/08/13	OUI	feux à diodes, rehaussés, amélioration du marquage au sol et dépose des glissières.	2011	146	160 km/h	1500	1500	7,00%	OUI	NON	219 000	0	11	11	0	16	16
1997	3456	expert	53	Centre	Centre Limousin	Centre	593 000	Vierzon - St-Pierre-des-Corps	202,610	140	SAL 4	18	Vierzon	RD 2076	NON		Circulation routière importante de poids-lourds, avec engagements fréquents du PN lors des annonces de train. PN équipé de feux à diodes. Forte baisse du nombre d'accidents, ne répond plus aux critères. Opération de prévention faite en 2011.	OUI	CA PN installés dans un seul sens le 06/05/13	OUI			48	115 km/h	9000	9000	15,00%	OUI	NON	432 000	1	17	18	1	7	8
2012	3363	3 col	54	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	903000	St-André-le-Gaz - Chambéry	104,235	45	SAL 2	73	Chambéry	RD 10	OUI		PN en agglomération, route en S et difficultés de franchissement. Bandes cyclables et circulation de bus. En cours d'étude préliminaire	OUI	NON	NON			41	90 km/h	6309	6309	3,30%	OUI	OUI	258 669				3	10	13
2005	3303	15h	55	Champagne-Ardenne	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Champagne Ardenne	205 000	Soissons - Givet	184,890	100	SAL 2 + ilot séparateur de sens	08	Haybes	RD 8051	NON		Nombreux heurts, notamment par les poids lourds. Installation d'un PMV. Déplacement des mécanismes en cours de travaux pour réduire le nombre de heurts.	OUI	NON	OUI	Installation de feux à diodes surélevés	2013	29	90 km/h	6700	6700	nc	NON	NON	194 300	0	18	18	0	17	17
2009	3177	12ch	56	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille Littoral	301 000	Arras - Dunkerque	281,153	151	SAL 2	59	Arnèke	RD 11 - Rue	OUI		Trafics routiers et ferroviaires importants. Nombreux bris de barrières sur 10 ans. Améliorations en 2012 (feux à diodes, visibilité des feux, ...)	OUI	NON	NON	Amélioration de la visibilité des feux et augmentation du temps de temporisation des feux de carrefours	2012	87	160 km/h	3043	3043	5,51%	OUI	NON	264 741	1	11	12	1	11	12
2009	3110	12ch	57	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	655 000	Bordeaux - Irun	121,890	72	SAL 4	40	Rion-des-Landes	RD 41	OUI		PN en agglomération, proche d'une zone industrielle. Longueur de traversée importante (3 voies ferroviaires, dont 1 voie de service). Installation de feux à diodes surélevés. Opération de prévention faite en 2013.	NON	CA PN installés dans un seul sens le 01/08/13	OUI			70	160 km/h	3702	3702		NON	NON	259 140	1	11	12	1	11	12
2009	3100	15h	58	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Haute Picardie	242 000	Creil - Jeumont	125,032	58	SAL 4	02	Chauny	VC	OUI		PN à la sortie de l'agglomération et en entrée de zone industrielle. Deux carrefours routiers très proches du PN, problème de croisement et de giration de PL. Augmentation du nombre de bris de barrières sur 10 ans. La commune a lancée une étude de topo et le CG est en train de faire une étude de giration des PL.	OUI	NON	OUI			62	160 km/h	2500	2500	20,00%	NON	NON	155 000	0	17	17	0	20	20
1997	3049	expert	59	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Saint-Lazare	990 000	Grande Ceinture de Paris	40,178	19	SAL 4	95	Argenteuil	RD 122	OUI		Stationnement de véhicules sur le PN, croisement à 200m avec feux. Projet de suppression en cours dans le cadre du projet "tangentielle nord".		NON	OUI			29	80 km/h	13142	13142	10,00%	NON	NON	381 118	1	5	6	2	6	8
1997	3045	expert	60	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	897 000	Aix-les-Bains - Annemasse	91,537	93	SAL 2	74	Etrembières	RD 2	NON		Route sinueuse, vitesse excessive, carrefour proche - Amélioration du tracé routier. Etude préliminaire de suppression terminée. AVP de suppression lancé.	OUI	CA vitesse installés en 2008 (2 radars)	OUI en 2009		2008	32	80 km/h	11894	11894	nc	OUI	NON	380 608	2	15	17	0	8	8
1997	2994	M	61	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	640 000	Bordeaux - Sète	276,270	201	SAL 2 + ilot séparateur de sens	31	Montgiscard	RD 16	NON		Etude préliminaire de suppression à lancer avec le SICOVAL (communauté d'agglomération du sud-est de Toulouse) dans le cadre d'un projet de ZAC. Attente de l'accord de cofinancement de l'étude par le SICOVAL.	OUI	NON	OUI			101	160 km/h	9880	9880	nc	NON	NON	997 880	1	0	1	1	2	3

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
1997	2930	expert	62	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence Littoral	930 000	Marseille - Vintimille	117,139	27	SAL 2	83	Le Luc	RD 33	NON	Augmentation importante du trafic routier sur le PN. Projet de suppression en cours avec le CG, en phase avant projet.	OUI	NON	OUI	Opération de prévention	2009	64	150 km/h	5087	5087	16,00%		NON	325 568	0	5	5	0	9	9	
1997	2894	expert	63	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Rhénan	119 000	Colmar - Metzéral	3,183	7	SAL 2	68	Wintzenheim	RD 83	OUI	Route en alignement, vitesse excessive, trafic PL important, carrefours à 200 et 300m de part et d'autre du PN. Amélioration de la visibilité et installation de boucles pour les remontées de files. Suppression dans le cadre d'un déviation routière de la commune en phase projet arrêté pour problème de financement du CG68. AVP routier pourrait être relancé par le CG. Les travaux ne pourront pas commencer avant 2017.	OUI	NON	OUI	Installation de feux sur mat	2002 2009	30	70 km/h	17654	16075	9,00%	OUI	NON	482 250	1	3	4	1	5	6	
1997	2856	expert	64	Centre	Centre Limousin	Centre	515 000	Tours - St-Nazaire	264,242	197	SAL 4	37	St-Michel-sur-Loire	RD 952	NON	PN situé en virage, vitesse routière élevée, entraînant des pertes de contrôle sur le PN. Mise en service nouvelle autoroute avec baisse du trafic routier.	OUI	CA PN installation prévue au 3ème trimestre 2014	OUI	Installation de feux rouges clignotants sur une potence et rehaussement des feux	1999 1999	68	160 km/h	7000	7000	17,00%		NON	476 000	1	9	10	1	5	6	
1997	2760	expert	65	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Sud-Est	745 000	Villeneuve-St-Georges - Montargis	39,968	19	SAL 2	91	Menecy	RD 153	OUI	PN fermé à la circulation des véhicules mais pas aux piétons depuis le 4 mars 2014. La route de déviation a été ouverte sur l'ouvrage également depuis le 4 mars. Les travaux du CG vont durer jusqu'en juillet 2014. Le PN sera définitivement fermé en juillet. Opération de prévention faite en 2012.		NON	OUI			61	110 km/h	11310	11310	4,00%		NON	689 910	0	5	5	1	3	4	
2012	2676	3 col	66	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Midi-Pyrénées	640000	Bordeaux - Sète	326,489	239	SAL 4	11	Bram	RD 033	OUI	Route en S. Ancien PN préoccupant de la liste de 1998, sorti de la liste en 2001. Rencontre commune et CG pour lancer la suppression	OUI	NON	NON	installation de balises J4 lumineuses et de feux R1 sur A7 sur côté gauche de la ligne		98	160 km/h	5461	5461			NON	535 178				3	2	5	
1997	2664	expert	67	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	897 000	Aix-les-Bains - Annemasse	89,680	91	SAL 2	74	Reignier Esery	RD 2	NON	Route en courbe et en pente, éblouissement, problème des sorties de route non traité par le gestionnaire. Etude préliminaire de suppression terminée. AVP en cours.	OUI	NON	OUI	Ajout de feux R24 et PMV asservi au PN.	1999	32	80 km/h	11894	11894	nc	OUI	NON	380 608	0	12	12	0	7	7	
1997	2483	3 col	68	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	890 000	Lyon - Genève	50,575	34	SAL 2	01	St-Denis en Bugey	RD 5	OUI	Vitesse excessive, durée de fermeture conséquente due aux arrêts en gare. PN en agglomération, déviation de la commune mise en service. Installation de feux à diodes en février 2008. Etude préliminaire de suppression faite en 2009. Suppression prévue dans le cadre du projet ferroviaire de contournement de l'agglomération lyonnaise (ouvrage à gabarit réduit).	OUI	CA vitesse installées en 2009 (2 radars)	OUI		2008	114	140 km/h	3630	3630	nc	OUI	NON	413 820	3	3	6	3	3	6	
1997	2417	expert	69	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Saint-Lazare	334 000	Paris - Mantes via Conflans	54,254	16	SAL 2 + Ilot séparateur de sens	78	Limay	VC	OUI	Construction de l'ouvrage d'art en 2014 et rippage de l'ouvrage en avril 2015, puis suppression du PN. Opération de prévention faite en 2013.		NON	OUI	Aménagement accès piétons gare / PN	2001	101	130 km/h	3989	3989	6,10%		NON	402 889	0	2	2	1	5	6	
1997	2408	M	70	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	648 000	St-Agne - Auch	8,573	7	SAL 2 + Ilot séparateur de sens	31	Toulouse	VC	OUI	Route à 2x2 voies, voisin d'un lycée. Dans le cadre du projet de tramway Garonne avec la SMTc, le PN est conservé pour les voitures, piétons et cycles, seul le tramway est dénivelé. A priori le trafic routier devrait baisser.	OUI	NON	OUI			43	70 km/h	28000	28000	nc		NON	1 204 000	3	0	3	2	0	2	
2001	2390	expert	71	Lorraine	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Lorraine	70 000	Noisy le Sec - Strasbourg	360,476	129	SAL 4	54	Laneuveville devant Nancy	RD 112	NON	PN situé à proximité sortie d'autoroute et 2 usines, en bas d'une pente et fréquenté par des PL. Etude préliminaire de suppression en cours avec le CG (ouvrage type pont route). Opération de prévention faite en 2010.	OUI	NON	OUI			164	150 km/h	2082	2082	16,00%	OUI	NON	341 448	0	13	13	0	7	7	
2005	2275	expert	72	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	895 000	La Roche-sur-Foron - St-Gervais-les-Bains-le-Fayet	37,789	46	SAL 2 + Ilot séparateur de sens	74	Sallanches	RD 1205	NON	Route en S et vitesse importante des véhicules. Etude préliminaire de suppression et AVP terminés, DUP obtenue. Problème de financement local non obtenu. Travaux d'amélioration en cours pour empêcher demi-tours..	OUI	NON	OUI	Feux à diodes sur potence	2002	30	140 km/h	12640	12640	3,90%	OUI	NON	379 200	0	8	8	2	4	6	
1997	2167	expert	73	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Haute Picardie	261 000	Amiens - Laon	56,946	36	SAL 4	80	Epeville	RD 930	NON	PN situé dans un double virage en entrée d'agglomération en bas d'une descente. L'étude préliminaire de suppression a été faite : le CG ne souhaite pas supprimer le PN mais l'améliorer. Protocole à signer avec le CG80, pour améliorer la visibilité.	OUI	NON	OUI	Installation d'un PMV "virage" en 1994.	1994	43	120 km/h	5040	5040	13,00%	OUI	NON	216 720	1	9	10	0	10	10	
2012	2115	3 col	74	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Nord	325000	Epinay - Le Tréport	28,741	17	SAL 4	95	Maffliers	RD 078	NON	4 collisions sur 10 ans, dont 3 collisions les 3 dernières années. Diagnostic à faire, amélioration à mettre en œuvre à court terme.	NON	NON	OUI			89	100 km/h	2640	2640	3,00%		NON	234 960	3	6	9	4	5	9	
2001	2113	expert	75	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	900 000	Culoz - Modane	128,244	18	SAL 2	73	Viviers du Lac	RD 17	OUI	Route en S, risque d'encombrement suite à mouvement de tourne à gauche à l'aval du PN, voisin de gare. Projet de suppression dans le cadre d'une déviation routière. Etude préliminaire de suppression faite avec le CG, AVP en cours. COFI à la signature chez RFF. Le département de la Savoie organise une concertation.	OUI	NON	OUI	Amélioration de la visibilité des feux et du cheminement piétonnier réalisés en 2006.	2006	91	110 km/h	7740	7740	nc	OUI	NON	704 340	1	4	5	0	3	3	
1997	2110	3 col	76	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	650 000	Toulouse - Bayonne	4,100	3	SAL 2	31	Toulouse	VC	OUI	En ville, fermetures longues dues aux arrêts en gare. Opération de prévention faite en 2008. Etude préliminaire de suppression faite en 2010. Projet de suppression à intégrer dans l'aménagement du quartier St Agne.	OUI	NON	OUI	Rehaussement de feux rouges clignotants	1999	89	100 km/h	5926	5926	nc	NON	NON	527 414	4	0	4	4	0	4	
2001	2073	expert	77	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Pays de la Loire	561 000	Tours - Le Mans	331,579	249	SAL 4	72	Le Mans	VC	OUI	PN en site urbain. Carrefours à proximité immédiate du PN. Heurts de portiques. Feux à diodes, baisse du nombre d'accidents.	NON	CA PN installés le 29/08/13	OUI			50	140 km/h	8293	8293	nc		NON	414 650	0	11	11	0	5	5	

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
1997	2071	12ch	78	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence Littoral	925 000	Avignon - Miramas	28,246	15	SAL 4	84	L'Isle-sur-la-Sorgues	RD 22		NON	PN sur route à forte circulation, vitesse importante, voie ferrée en dévers. Etude préliminaire de suppression en cours par RFF et CG, cofinancée par Etat, RFF et CG.	OUI	CA vitesse installés en 2009 (2 radars)	OUI	Installation de feux sur une potence.	2003	42	130 km/h	2900	2900	15,00%	OUI	NON	121 800	3	22	25	2	15	17
1997	2010	expert	79	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Montpellier	819 000	St.Césaire - Le-Graudu-Roi	5,339	1	SAL 2 + ilot séparateur de sens	30	Nîmes	RN 113		OUI	PN situé en agglomération sur une 4 voies. Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre d'une convention RFF / DGITM pour les PN préoccupants sur RN. Suppression refusée par la commune. PN amélioré (installation de giratoires, feux à diodes, potence). Baisse du nombre d'accidents (plus de bris depuis 2006 et plus de collision depuis 2001). Travaux pour feux et potence réalisés. Fin des travaux PMV et feux tricolores en 2014	OUI	NON	OUI	Feux sur potence. Installation giratoire proche PN		7	100 km/h	35885	35885	nc	OUI	NON	251 195	2	2	4	0	8	8
2012	1942	12ch	80	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Paris-Nord	325000	Epinay - Le Tréport	76,579	53	SAL 2 + ilot séparateur de sens	60	Beauvais	VC Avenue B		OUI	Nouveau PN préoccupant, avec nombre de bris élevé. Diagnostic fait en janvier 2013.	NON	NON	OUI	diodes 2010, ajout et réhaussément des feux 2009, platelage refait		21	100 km/h	3575	3425	20,00%		NON	71 925				1	26	27
1997	1932	expert	81	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	800 000	Givors - Grézan	655,334	8	SAL 2 + ilot séparateur de sens	07	Meysse	RD 86		NON	Trafic routier important, vitesse élevée, tracé routier sinueux au droit du PN. Etude préliminaire de suppression terminée. Phase avant-projet de suppression lancée en 2012.	OUI	CA PN installés le 19/07/13	OUI	Installation de feux supplémentaires	2002	25	120 km/h	7024	7024	8,00%	OUI	NON	175 600	0	11	11	0	11	11
2012	1868	expert	83	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	650 000	Toulouse - Bayonne	287,529	326	SAL 2 + ilot séparateur de sens	40	Peyrhorade	RD 817		OUI	Vitesse d'approche élevée en entrée d'agglomération. Plusieurs quasi-accidents évités de part la proximité de la gare et de la faible vitesse des trains qui s'arrêtent en gare. Diagnostic en cours	NON	NON	OUI			16	120 km/h	10611	10611	nc		NON	169 776	2	9	11	2	9	11
2005	1847	expert	84	Basse-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	430 000	Le Mans - Mézidon	97,727	85	SAL 4	61	Argentan	RD 158		OUI	Route en S, PN situé en entrée de ville. Forte baisse du trafic ferroviaire. Etude préliminaire de suppression en écarté. Amélioration en cours, fin des travaux pour 2015	NON	NON	OUI			36	160 km/h	5700	5700	nc	OUI	NON	205 200	1	11	12	0	9	9
1997	1770	expert	85	Ile-de-France	Ile-de-France	Sud Ouest Francilien	985 000	Choisy le Roi - Massy	22,589	9	SAL 4	92	Antony	VC		OUI	Suppression envisagée dans le cadre du projet Massy-Valenton en cours de concertation. Installation de feux à diodes.		NON	OUI			118	110 km/h	7500	7500	8,50%		OUI	885 000	1	0	1	0	2	2
2001	1728	3 col	86	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	800 000	Givors - Grézan	701,418	18	SAL 2	30	Pont St-Esprit	RD 6086		OUI	PN en agglomération. Installation de feux à diodes et aménagements piétons. Convention de financement (commune, CG, Etat et RFF) signée en 2012, étude préliminaire en cours. Opération de prévention faite en 2013.	OUI	NON	OUI	Aménagements piétons		24	140 km/h	12000	12000	5,00%		NON	288 000	3	5	8	3	3	6
1997	1680	expert	87	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Pays de la Loire	530 000	Nantes - Saintes	14,828	10	SAL 2 + ilot séparateur de sens	44	La Haie-Fouassière	RD 149		OUI	PN en alignement et en pente, vitesse routière d'approche excessive. Opération de prévention en juin 2009. Forte baisse du nombre d'accident.	OUI	CA PN installés le 19/08/13	NON	Installation de plaques zébrées	1994	48	140 km/h	7000	7000	nc		NON	336 000	0	6	6	0	5	5
2009	1638	3 col	88	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille Littoral	295 000	Lille - Fontinettes	5,850	6	SAL 4	59	Marcq-en-Baroeul	VC Rue Past		OUI	PN en milieu urbain dense, proches de carrefours, visibilité faible, nombreux piétons. Trafics routier et ferroviaire importants. Améliorations réalisées (feux sur potence, déplacement téléphone, clôture blanche, ...). Etude préliminaire de suppression en cours avec la commune.	OUI	CA PN installés dans un seul sens le 22/07/13	OUI	Feux sur potence		105	110 km/h	3900	3900	nc	OUI	NON	409 500	3	2	5	3	1	4
1997	1597	expert	89	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	677 000	Narbonne - Port-Bou	468,554	419	SAL 2 + ilot séparateur de sens	66	Perpignan	RD 73		OUI	PN voisin de carrefour avec feux tricolores coordonnés avec SAL et ilot séparateur de sens, feux à diodes et pictogrammes lumineux piétons. Pas de volonté locale de supprimer le PN. Etude de déplacement cofinancé avec la commune en cours. Opération de prévention faite en 2010.	OUI	NON	OUI	Installation de pictogrammes piétons		47	140 km/h	11323	11323	nc		NON	532 181	0	2	2	1	2	3
2009	1458	3 col	90	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	648 000	Saint-Agne-Auch	9,262	11	SAL 2	31	Toulouse	VC		OUI	PN en agglomération avec piste cyclable, proche de la gare de St Cyprien (temps de fermeture longs). Le PN n'est pas très visible : route en ligne droite, arbres et stationnements des 2 côtés. PN inscrit dans la charte signée avec la communauté urbaine de Toulouse. Etude préliminaire de suppression à lancer, cofi en cours. Opération de prévention faite en 2010.	OUI	CA PN en cours d'étude	OUI			43	70 km/h	9340	8479	nc	OUI	NON	364 597	3	0	3	3	1	4
1997	1441	expert	91	Centre	Centre Limousin	Ouest Parisien	556 000	Chartres - Orléans	5,669	3 bis	SAL 2 + ilot séparateur de sens	28	Le Coudray	RN 123		NON	Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre d'une convention de financement RFF / DGITM pour les PN préoccupants sur RN. Etude d'avant-projet en cours. Suppression du PN prévue en 2015. Projet de réouverture de la ligne au service voyageurs (Chartres Voves).	OUI	NON	NON			3	30 km/h	36945	36945	11,8%	OUI	NON	110 835	0	8	8	0	13	13
2009	1407	expert	92	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	650 000	Toulouse - Bayonne	286,332	320	SAL 2 + ilot séparateur de sens	40	Peyrhorade	RD 817		OUI	Vitesse d'approche élevée en entrée d'agglomération et PN voisin de carrefour.	NON	NON	OUI			16	120 km/h	9772	9772	nc		NON	156 352	1	12	13	1	8	9
2001	1374	expert	93	Centre	Centre Limousin	Paris-Sud-Est	750 000	Moret - Lyon	106,482	24	SAL 2	45	Fontenay sur Loing	RD 32		OUI	PN parallèle à la RN 7, à proximité d'un carrefour avec feux tricolores coordonnés avec la SAL. Etude préliminaire de suppression à lancer par RFF et le CG.	OUI	NON	OUI			64	160 km/h	3066	3066	7,00%	OUI	NON	196 224	3	5	8	2	5	7
2012	1329	3 col	94	Bretagne	Bretagne Pays-De-Loire	Bretagne	441 000	Rennes-St Malo	382,274	4	SAL 2	35	St-Grégoire	RD 175		OUI	PN en agglomération sur une voie routière fréquentée. PN est à profil difficile. Un lotissement est en cours de construction à proximité du PN. Diagnostic à faire réaliser rapidement.	NON	NON	NON			45	140 km/h	10175	9844		OUI	NON	442 980	2	1	3	3	0	3

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cas scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)	
1997	1318	12ch	95	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	247 000	Hautmont - Feignies	227,440	96	SAL 2 + îlot séparateur de sens	59	Maubeuge	RN 49		OUI	RN à 2x2 voies, en pente, vitesse excessive, trafic PL important. Installation d'un radar vitesse proche du PN. Installation de feux rouges clignotants sur candélabre. Etudes préliminaires de suppression lancées en 2009 dans le cadre d'une convention RFF / DGITM sur RN du 27/10/2008. Opération de prévention faite en 2009. Chute du trafic ferroviaire en 2009 (divisé par 10) et installation de feux sur potence. Forte baisse du nombre d'accidents depuis. Améliorations routières complémentaires à réaliser (passage en 2X1 voie).	OUI	CA vitesse proche du PN	OUI	Feux sur potence		4	140 km/h	16478	16478	10,00%	OUI	NON	65 912	1	25	26	1	19	20	
1997	1318	3 col	96	Auvergne	Rhône-Alpes Auvergne	Auvergne Nivernais	785 000	St-Germain-des-Fossés - Darsac	361,373	7	SAL 2 + îlot séparateur de sens	03	Creuzier-le-Vieux	RD 27		OUI	Voisin de carrefours avec feux tricolores coordonnés SAL. Opération de prévention faite en 2008. Feux à diodes, radar vitesse en 2010. Plus d'accident depuis installation du radar. Maintenu en observation dans la liste 2012.	OUI	CA vitesse 2010 (1 radar)	OUI			OUI	61	110 km/h	3600	3600	7,50%		NON	219 600	2	4	6	3	3	6
1997	1307	expert	97	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	903 000	St-André-le-Gaz - Chambéry	96,332	34	SAL 4	73	St-Cassin	RD 1006	NON	Route en S et en pente, fermetures longues dues aux croisements en gare. Panneau "bouchon" et feux à diodes installés. EP de suppression terminée, solution trop coûteuse et abandonnée	OUI	NON	OUI		2008	41	90 km/h	6376	6376	2,70%	OUI	NON	261 416	1	4	5	1	4	5		
2012	1281	15h	98	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	655000	Bordeaux - Irun	96,124	57	SAL 4	40	Solférino	RD 044	OUI	Ancien PN préoccupant, amélioré avec baisse du nombre de bris lors de l'élaboration de la liste de 2009. Augmentation du nombre de bris depuis (10 bris de barrières sur 10 ans), remis dans la liste de 2012. Vitesse d'approche élevée. Réhaussement des feux et à diodes en 2008. Diagnostic à faire rapidement.	NON	NON	OUI				70	160 km/h	963	963			NON	67 410	0	11	11	0	19	19	
2009	1232	expert	99	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	301 000	Arras - Dunkerque	215,533	93	SAL 4	62	Liévin	VC Rue Germ	OUI	PN en milieu urbain, proche d'une halte. Voie ferrée en légère courbe, route en pente : profil en long très dégradé. Trafics routiers et ferroviaires importants. Installation de feux à diodes et ajout de 2 feux en 2012.	OUI	NON	NON		2012	51	140 km/h	3450	3450	nc	OUI	OUI	175 950	4	4	8	2	5	7		
1997	1210	expert	100	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	664 000	Pau - Canfranc	243,283	24	SAL 2	64	Herrère	RN 134	NON	Vitesse excessive - Amélioration signalisation routière et revêtement haute adhérence de part et d'autre du PN en 2006. AVP terminée, enquête publique en cours. Début des travaux 1er semestre 2015, suppression en 2017.	NON	NON	OUI	Renforcement des signalisations à distance et de position, limitation de vitesse, A7 lumineux à l'annonce des trains et bandes rugueuses	1991 à 2001	12	100 km/h	11200	11200	5,00%		NON	134 400	2	13	15	0	9	9		
2009	1175	3 col	101	Lorraine	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Lorraine	32 000	Culmont Chalindrey - Toul	72,547	82	SAL 2	88	Neufchâteau	RD 164	OUI	Un accident avec 4 tués et rapport BEATT en 2008. Amélioration prévue avec le CG et la commune : îlot central de part et d'autre du PN 82 Travaux ferroviaires en cours. Egalement, aménagement du chemin communal à proximité du PN en attente de la commune	OUI	NON	OUI				94	90 km/h	2500	2500		OUI	NON	235 000	5	5	10	3	2	5	
2005	1086	expert	102	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	657 000	Lamothe - Arcachon	46,270	4	SAL 2 + îlot séparateur de sens	33	Le Teich	RD 650	NON	Projet de suppression en cours en phase AVP. Projet cofinancé par Etat, RFF et CG. Attente d'une avis du CG sur projet.	NON	NON	OUI				40	100 km/h	9414	9050	nc		NON	362 000	0	1	1	0	3	3	
1997	1016	expert	104	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	900 000	Culoz - Modane	123,921	15	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières	73	Aix-les-Bains	RD 50	OUI	PN équipé de barrières électriques, proche de gare avec fermetures longues, proximité carrefour, stationnement de véhicules aux abords du PN Etude préliminaire de suppression faite. Projet de suppression bloqué en phase étude préliminaire. Baisse du nombre d'accidents, ne répond plus aux critères. Maintenu en observation dans la liste 2012. Opération de prévention faite en 2013.	OUI	CA PN installés le 20/06/13	OUI				91	110 km/h	3720	3720	nc		NON	338 520	0	4	4	0	3	3	
2012	1009	3 col	105	Bretagne	Bretagne Pays-De-Loire	Bretagne	420 000	Paris - Brest	376,019	193	SAL 2	35	Rennes	VC Bd Marbo	OUI	Passage de piétons avec une collision mortelle en 2011. Nouveau PN préoccupant. Diagnostic à faire rapidement. Rencontre avec la Mairie, "EP lancée en octobre 2013 et signature de la convention de co-financement en janvier 2014	NON	NON	NON				66	140 km/h	5165	5094			OUI	336 204	2	0	2	3	0	3	
1997	961	expert	106	Haute-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	340 000	Paris - Le Havre	146,300	45	SAL 4	76	Notre-Dame de Bondeville	RD 321	OUI	Route en S et en pente en agglomération. Passage souterrain piétons proche. Etude préliminaire de suppression en cours avec le CG et la commune. Améliorations fait suite au diagnostic (raser un talus, feux R1 sur panneaux A7, ...), reste la synchro de feux à faire. Opération de prévention faite en 2012.	OUI	NON	OUI		2014	109	130 km/h	2205	2205	nc	OUI	NON	240 345	2	1	3	2	2	4		
1997	960	expert	107	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Pays de la Loire	420 000	Paris - Brest	253,737	134	SAL 4	72	Rouessé-Vassé	RD 310	NON	Trafic PL important (carrière de Voutré) Projet de suppression en cours : étude préliminaire terminée, étude d'avant-projet lancée en 2011. Suppression prévue en 2016.	NON	NON	OUI	Amélioration signalisation routière Expérimentation torches (abandonné)	2000 2002 2003	80	160 km/h	3000	3000	nc		NON	240 000	1	10	11	0	4	4		
1997	937	expert	108	Champagne-Ardenne	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Champagne Ardenne	205 000	Soissons - Givet	52,849	38	SAL 2	51	Reims	VC	OUI	Trafic PL important. Nombreux bris de barrières par PL. Premières améliorations réalisées, elles ont permis de baisser le nombre d'accidents. Aménagements prévus par la commune, PN repris dans la charte signée avec le CG51. Opération de prévention faite en 2012.	OUI	NON	OUI	Ajout 2 feux, réfection de la chaussée, aménagements divers (clôtures, glissières)	2001	14	120 km/h	9564	9564	nc		NON	133 896	0	13	13	0	7	7		
1997	932	expert	109	Auvergne	Rhône-Alpes Auvergne	Auvergne Nivernais	790 000	St-Germain-des-Fossés - Nîmes	507,943	89	SAL 2	43	Salzuit	RN 102	NON	Route en S et vitesse excessive EUP en 2015. Début travaux 2017	OUI	CA vitesse installés en 2009 (2 radars)	OUI	Installation de feux rouges clignotants sur potence	1998	12	95 km/h	8631	8631	12,70%		NON	103 572	1	10	11	1	8	9		

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)		
2009	925	12ch	110	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Auvergne Nivernais	750 000	Moret - Lyon	204,605	87	SAL 4	58	Tracy-sur-Loire	RD 4		NON	PN après une longue ligne droite d'un côté et après un virage serré de l'autre côté, avec présence d'un carrefour pour desservir une zone industrielle. Installation d'un panneau à messages variables asservi à la fermeture du PN, remplacement de la signalisation avancée.	OUI	NON	OUI	Feux à diodes et remise d'information	2012	43	160 km/h	1654	1654			NON	71 122	1	12	13	1	12	13	
2009	913	15h	111	Champagne-Ardenne	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Champagne Ardenne	70 000	Noisy le Sec - Strasbourg	218,878	85	SAL 2	51	Blesme	RD 59		NON	Collisions et heurts de portique G3 par des véhicules agricoles. Recherche de solution en cours avec le CG51 dans le cadre de la charte type ADF. Portique en cours de réalisation	OUI	NON	OUI				78	160 km/h	300	300		NON	NON	23 400	2	34	36	0	39	39
1997	882	expert	112	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	800 000	Givors - Grézan	619,505	64	SAL 2 + îlot séparateur de sens	07	Guilherand Granges	RD 96		NON	Trafic routier important avec nombreux PL. Projet de suppression en cours. Début des travaux prévus en mi 2014, suppression prévue fin 2015.	OUI	NON	OUI				24	120 km/h	12247	12247	3,48%	OUI	NON	293 928	2	1	3	1	2	3
1997	875	expert	113	Centre	Centre Limousin	Ouest Parisien	550 000	Brétigny - La Membrolle	140,290	97	SAL 4	28	Authueil	RN 10		NON	Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre d'une convention de financement RFF / DIGITM pour les PN préoccupants sur RN. Phase avant-projet de suppression à lancer par la DREAL.	OUI	NON	NON	Rehaussement des feux rouges clignotants	1999	6	80 km/h	12158	12158	17,20%	OUI	NON	72 948	0	19	19	0	12	12	
1997	727	expert	114	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Bretagne	470 000	Savenay - Landerneau	509,753	395	SAL 2	44	St-Nicolas de Redon	RD 164		OUI	PN proche de carrefour - Rodecad mise en service en 2003 avec baisse du trafic poids lourds. Risque de remontée de file. Améliorations routière en cours d'étude.	OUI	NON	OUI	Amélioration de la perception du PN par peinture	1999	40	110 km/h	9207	9087	2,44%		NON	363 480	1	1	2	1	1	2	
1997	725	expert	115	Limousin	Centre Limousin	Limousin	606 000	Le Dorat - Limoges	455,495	52	SAL 2	87	Peyrilhac	RN 147		NON	Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre des PN préoccupants sur RN. Opération de prévention faite en 2008. Le projet de déviation est confirmé + études de déplacements de carrefours	OUI	CA PN en cours d'étude	OUI	Équipement feux sur potence Transformation SAL4 en SAL2 Amélioration profil routier	1999 2001 2003	14	80 km/h	8625	8625	13,00%	OUI	NON	120 750	0	7	7	0	6	6	
2005	701	expert	117	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	640 000	Bordeaux - Sète	45,339	64	SAL 2	33	Le Pian sur Garonne	RD 672		NON	PN voisin de la gare de St-Macaire Projet de suppression en phase AVP. Opération de prévention réalisée en 2009.	NON	NON	OUI	Opération de prévention	2009	66	160 km/h	2123	2123	nc	OUI	NON	140 118	1	5	6	1	4	5	
2012	693	expert	118	Champagne-Ardenne	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Champagne Ardenne	081000	Reims - Châlons en Champagne	215,881	45	SAL 2	51	St-Léonard	VC		Non	Nombreux bris de barrières par des poids lourds, PN dessert une zone industrielle. Travaux d'élargissement en cours. Diagnostic à faire rapidement.	NON	NON	NON				42	140 km/h	1500	1500	nc	OUI	NON	63 000				2	9	11
1997	673	expert	121	Auvergne	Rhône-Alpes Auvergne	Auvergne Nivernais	790 000	St-Germain-des-Fossés - Nîmes	428,733	34	SAL 2 + îlot séparateur de sens	63	Cournon et Le Cendre	VC		OUI	Durée de fermeture conséquente due aux arrêts en gare, augmentation du trafic routier. Opération de prévention faite en 2009. Suppression en cours. le PN devrait être supprimé en fin 2014.	OUI	NON	NON	Installation d'îlots séparateurs de sens	1999	44	140 km/h	1700	1700	nc	OUI	NON	74 800	0	7	7	1	8	9	
2001	657	expert	122	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	262 000	Douai - Blanc Misseron	246,310	151	SAL 4	59	Beuvrages	VC		OUI	Nœud géographique constitué de 4 PN situés dans un même périmètre (PN 151 ligne 262000 situé à 100m du PN 58 ligne 267000 et PN 152 ligne 262000 situé à 30 m du PN 59 ligne 267000). Etude préliminaire de suppression faite en 2004. Améliorations routières réalisées en 2010. Nouvelle étude préliminaire de suppression en 2012 avec la commune (projet de contournement routier avec risque d'augmentation du trafic sur le PN)	OUI	NON	OUI	Rehaussement des feux R24		72	110 km/h	3043	3043	nc	OUI	NON	219 096	0	4	4	0	3	3	
1997	622	expert	123	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	800 000	Givors - Grézan	553,960	17	SAL 2 + îlot séparateur de sens	69	Condrieu	RD 386		OUI	Trafic routier en hausse avec nombreux PL, tracé routier sinueux au droit du PN. Suppression trop complexe (15ME).	OUI	CA PN installés le 19/04/13 et le 29/04/13	OUI	Installation de feux supplémentaire, à diodes.		23	115 km/h	9008	9008	3,57%	OUI	NON	207 184	0	7	7	0	3	3	
1997	579	expert	124	Auvergne	Rhône-Alpes Auvergne	Auvergne Nivernais	798 000	St-Georges-d'Aurac - St-Etienne	39,566	15	SAL 2	43	Borne	RN 102		NON	Route en S, en pente et vitesse excessive. Etude préliminaire en 2014. Diag archeo en cours. Début travaux 2016	OUI	NON	OUI	Amélioration de la signalisation routière	2009	11	80 km/h	5260	5260	14,00%		NON	57 860	0	10	10	1	9	10	
1997	570	expert	125	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence Littoral	905 000	Lyon - Marseille par Grenoble	400,651	106	SAL 4	13	Aix-en-Provence	RD 7		NON	PN sur route en alignement, vitesse importante - Beaucoup de PL. Projet de suppression en cours par un pont route. Opération de prévention faite en 2010.	OUI	NON	OUI				15	100 km/h	19000	19000	7,00%	OUI	NON	285 000	0	5	5	0	2	2
2005	569	expert	126	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	640 000	Bordeaux - Sète	44,140	62	SAL 2	33	St-Macaire	RD 672		NON	PN voisin de la gare de St-Macaire, à proximité d'un collège. Projet de suppression en phase AVP cofinancé par Etat, RFF et CG. Opération de prévention faite en 2009.	NON		OUI		2009	66	160 km/h	2155	2155	nc		NON	142 230	0	4	4	1	3	4	
1997	554	15h	127	Poitou-Charentes	Aquitaine Poitou-Charentes	Pays de la Loire	500 000	Chartres - Bordeaux	322,768	265	SAL 2	79	Louzy	VC		NON	Vitesse routière d'approche excessive. Forte augmentation du trafic routier. Platelage en cours de travaux.	NON	NON	OUI				6	100 km/h	4200	4200	nc		OUI	25 200	0	15	15	0	22	22
1997	548	3 col	128	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	648 000	St-Agne - Auch	6,884	2	SAL 2	31	Toulouse	RD 15-0		OUI	PN inscrit dans la charte signée avec la communauté urbaine de Toulouse. Etude préliminaire de suppression à lancer.	OUI	NON	OUI				43	70 km/h	5000	4250	nc	OUI	NON	182 750	1	0	1	3	0	3
2001	497	expert	129	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	883 000	Mâcon - Ambérieu	46,799	34	SAL 2	01	Tossiat	RD 64		NON	Stationnement de PL à proximité du PN. Collision avec un transport exceptionnel en 2007 (non respect de l'itinéraire). Feux à diodes installés en 2008.	OUI	NON	OUI		2008	62	160 km/h	1336	1336	2,30%		NON	82 832	1	5	6	1	5	6	
2001	493	expert	130	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	267 000	Fives - Hirson	43,604	58	SAL 4	59	Beuvrages	VC		OUI	Etude terminée et présentée, variante pas encore choisie.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des feux R24		81	140 km/h	3043	3043	nc	OUI	NON	246 483	0	2	2	0	2	2	

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
2009	492	15h	131	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	677 000	Narbonne - Port-Bou	452,909	412	SAL 2	66	Salses-le-Château	VC		Oui	PN avec trafic routier faible, mais essentiellement des poids lourds, car il est à proximité d'une usine. Nombreux bris de barrières sur 10 ans, notamment en 2002 (10 bris en 2002) pendant une déviation routière sur le PN due à des travaux sur une autre route.	OUI	NON	NON		72	150 km/h	360	360	90,00%		NON	25 920	0	17	17	0	19	19	
2012	425	3 col	132	Bretagne	Bretagne Pays-De-Loire	Bretagne	441000	Rennes - St Malo	398,000	11	SAL 2	35	St-Médard-sur-Ille	RD 106		Non	4 collisions sur 10 ans. Problème de géométrie du PN. Amélioration réalisées en mars 2012 avec le CG : élargissement de la chaussée et amélioration de la visibilité des feux.	OUI	CA PN installés le 20/12/12 et le 22/07/13	OUI	Élargissement de la chaussée	2012	72	140 km/h	1476	1476	10,00%		OUI	106 272				4	0	4
1997	408	expert	133	Centre	Centre Limousin	Centre	570 000	Paris - Bordeaux	124,385	91	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	45	St Jean de la Ruelle	VC		OUI	PN gardé sur ligne Vitesse à 200 km/h. Etude préliminaire de suppression en cours.	NON	NON	OUI			136	200 km/h	3000	3000	nc		NON	408 000	0	0	0	0	1	1
1997	350	expert	134	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	800 000	Givors - Grézan	567,643	29	SAL 2 + îlot séparé ur de sens	07	Limony	RD 86		NON	Hausse importante du trafic routier, et notamment des PL. Tracé routier sinueux au droit du PN. Etude préliminaire de suppression terminée : la commune est opposée à la solution retenue dans l'étude (validée par CG et RFF).	OUI	NON	OUI	Installation de feux supplémentaires sur supports surélevés	2001	23	115 km/h	3809	3809	5,70%	OUI	NON	87 607	0	4	4	0	4	4
1997	349	expert	135	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	750 000	Moret - Lyon	532,572	337	SAL 2	69	St-Romain-en-Gier	RD 103		OUI	Voie ferrée en courbe, route étroite en pente et sinueuse. Etude préliminaire de suppression terminée : solutions trop coûteuses. Baisse du trafic routier, mise en place d'une interdiction de circulation pour les PL et cars. Maintenu en observation.	OUI	NON	OUI	Interdiction PL et cars	2000	93	105 km/h	1879	1879	nc	NON	OUI	174 747	1	1	2	1	1	2
1997	306	expert	136	Bretagne	Bretagne Pays-De-Loire	Bretagne	470 000	Savenay - Landerneau	664,378	497	SAL 2	29	Rosporden	RD 36		OUI	Nombreux piétons, SAL modifiée en 1995 (feux supplémentaires et sonnerie permanente) Réduction du risque piétons (personnes âgées, ...). Travaux de mise en SAL4 ont été fait en nov 2012 RFF relance le débat pour lancer une EP de suppression du PN (en attente d'une réponse de la mairie pour avril 2013) commune attend réponse de cofinanceurs avant de s'engager.	OUI	NON	OUI			44	160 km/h	3530	3482	4,81%		NON	153 208	2	1	3	1	1	2
1997	288	expert	137	Centre	Centre Limousin	Centre	561 000	Tours - Le Mans	262,698	199	SAL 4	37	Neuillé-Pont-Pierre	RD 766		NON	Vitesse d'approche excessive sur le PN, situé sur route a forte circulation. Opération de prévention faite en 2009. Projet de suppression en cours en phase projet. Les travaux routiers en 2013 pour la partie Ouvrages d'art et 1er semestre 2014 les travaux routiers pour le rétablissement de la voirie.	OUI	NON	OUI	Installation d'un feu rouge clignotant sur deux potence, et fourniture de l'information de l'annonce des trains.	2002	27	130 km/h	2132	2132	22,00%	OUI	NON	57 564	1	14	15	0	5	5
2001	239	expert	138	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	725 000	Séverac - Rodez	610,990	19	SAL 2	12	Montrozier	RN 88		NON	Circulation routière importante et vitesse excessive, tracé en S. Etude préliminaire de suppression réalisée, projet de déviation de la RN en cours. Des améliorations sont prévues : ajout de feux sur potence, panneau à messages variables, élargissement de la chaussée et réduction de la vitesse routière à 50 km/h.	OUI	NON	OUI			4	60 km/h	9969	9969	13,00%		NON	39 876	1	8	9	0	6	6
1997	238	expert	139	Basse-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	395 000	St-Cyr - Surdon	172,256	105	SAL 2 + îlot séparé ur de sens	61	Nonant-le-Pin	RD 438		OUI	Installation de feux à diodes et d'une potence en 2000. Expérimentation d'un PMV en 2004 (par le CETE). Réalisation d'une opération de prévention le 25 juin 2009. Projet de suppression en cours avec le CG et la commune en commun avec le PN 104 : étude préliminaire réalisée, enquête publique en cours.	NON	NON	OUI	Feux sur potence Installation d'un PMV	2004	18	160 km/h	3300	3300	25,00%	OUI	NON	59 400	1	6	7	2	2	4
2012	236	Expert	176	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	892 000	Longeray-Léaz Bouveret	196,167	68	SAL 2	74	Allinges	RD 233		Non	Tracé sinueux, croisement sur PN impossible pour véhicules de fort gabarit. PN à difficulté de franchissement. Projet de suppression en cours suite à l'accident du 2/06/2008	Non	Non	Oui	Franchissement interdit aux véhicules de plus de 3,5 tonnes, aux autobus et caravanes	2008	38	100 km/h	2067	2067	NC	Interdit	Oui	78546				1	2	3
2001	233	expert	140	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Paris-Nord	325 000	Epinay - Le Tréport	42,740	29	SAL 2	60	Chambly	RD 105		NON	Vitesse excessive - Profil de la route en "S". Etude préliminaire de suppression faite. Accord du CG pour cofinancer l'AVP avec l'Etat et RFF. Attente convention de co-financement. Opération de prévention faite en 2009. Forte baisse du nombre d'accidents.	OUI	CA vitesse installé en 2009 (1 radar)	OUI	Amélioration de la perception du PN côté Chambly par installation d'un feu rouge supplémentaire.	2004 2007 2008	38	150 km/h	6425	6120	3,00%	NON	NON	232 560	2	5	7	0	1	1
1997	195	3 col	141	Lorraine	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Lorraine	95 000	Longuyon - Onville	30,354	22	SAL 2	54	Gondrecourt-Aix	RD 906		NON	Route en cuvette, problème de vitesse d'approche. Installation de feux sur potence. Etude préliminaire de suppression en cours avec le CG 54.	OUI	NON	OUI	Installation d'un feu rouge clignotant sur potence - Amélioration de la perception du PN par peinture	1999	62	120 km/h	786	786	nc	OUI	NON	48 732	4	1	5	3	1	4
2005	194	3 col	142	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc Roussillon	810 000	Tarascon - Sète	56,525	26	SAL 2	34	Lunel Viel	VC		OUI	PN voisin de la gare de Lunel Viel, trafic routier faible. PN proche de 2 ouvrages dénivelés. Etude préliminaire de suppression réalisée. Refus de la commune de procéder à une suppression par déviation sur les 2 ouvrages proches du PN. Aménagements piétons programmés.	OUI	NON	OUI			146	160 km/h	190	190	nc		NON	27 740	4	2	6	3	4	7

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cars scolaires, bus, T.E. ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
2001	192	expert	143	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Sud-Est	830 000	Paris - Marseille	85,867	38	SAL 2	77	La Brosse Montceaux	VC		NON	Route étroite en rampe et en courbe, qui dessert une gravière. Amélioration de la visibilité par destruction de l'ex maison du garde barrière en 2001. Mise en place de téléphones type autoroute en 2007. Rehaussement des feux, feux sur potence et feux à diodes installés. Baisse du nombre d'accidents, plus de bris depuis 2008. Maintenu en attendant la mise en place de l'alternat sur le PN.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des feux et rajout d'un feu	2007	94	150 km/h	340	340	90,00%	NON	OUI	31 960	1	7	8	1	5	6
1997	189	expert	144	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	629 000	Libourne - Le Buisson	609,967	427	SAL 2	24	Bergerac	RD 32		NON	PN en virage et vitesse d'approche élevée. Projet de suppression en cours. Opération de prévention faite en 2012.	NON	CA vitesse installés en 2009 (2 radars) et déposés (pas de flash)	OUI	Rehaussement des feux rouges clignotants avec rajout d'un feu et déplacement des mécanismes	1996/1997	9	60 km/h	7103	7000	8,50%	NON	NON	63 000	0	5	5	0	3	3
2001	182	expert	145	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	725 000	Séverac - Rodez	585,800	1	SAL 2	12	Lapanouse	RN 88		NON	Circulation routière importante et vitesse excessive. Etude préliminaire de suppression réalisée, projet de déviation de la RN en cours. Des améliorations sont prévues : ajout de feux sur potence, panneau à messages variables, élargissement de la chaussée et réduction de la vitesse routière à 50 km/h.	OUI	NON	OUI			4	60 km/h	6486	6486	18,90%	NON	NON	25 944	0	9	9	0	7	7
2009	174	expert	146	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence Littoral	905 000	Lyon - Marseille via Grenoble	395,306	104	SAL 2	13	Aix-en-Provence	RD 13		NON	PN hors agglomération sur une route départementale en ligne droite sur plusieurs centaines de mètres. Voiries latérales débouchant à proximité du PN. Forte augmentation du trafic routier. Etude d'améliorations en cours	OUI	NON	OUI			15	120 km/h	5800	5800	3,85%	OUI	NON	87 000	3	2	5	1	1	2
2001	137	expert	147	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Sud-Est	830 000	Paris - Marseille	80,577	34	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	77	Esmans	RD 28		NON	PN proche de deux ouvrages dénivelés existant. Projet de suppression avec déviation routière sur les 2 ouvrages proches refusé par la commune : démarches en cours avec le préfet.	OUI	NON	NON	PN fermé de 21h à 6h aux usagers.	2000	94	150 km/h	365	365	4,00%	NON	NON	34 310	4	0	4	1	3	4
2001	126	expert	148	Basse-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	405 000	Argentan - Granville	42,586	18	SAL 4	61	Messei	RD 18		NON	Route en pente. Etude préliminaire de suppression en cours dans le cadre du projet de développement ferroviaire CPER Paris - Granville. Diagnostic à faire avec CG et commune.	NON	NON	OUI			12	150 km/h	4200	3500	nc	OUI	NON	42 000	0	7	7	0	3	3
1997	119	expert	149	Centre	Centre Limousin	Centre	590 000	Orléans - Montauban	190,956	134	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	41	Theillay	RD 41		OUI	PN gardé sur ligne circulée à 200 km/h. Etude préliminaire de suppression en cours liée avec le PN 135	NON	NON	NON			88	200 km/h	676	676	nc	NON	NON	59 488	0	3	3	0	2	2
2012	117	3 col	150	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Alpes	883000	Mâcon - Ambérieu	51,150	37	SAL 2	01	St-Martin-du-Mont	RD 064 D		OUI	Carrefour à proximité du PN, mauvaise perception des feux, vitesse excessive. Installation de feux à diodes, aménagements piétons, feux supplémentaire, téléphone, élargissement du platelage.	OUI	NON	OUI			62	160 km/h	470	470	2,90%	OUI	NON	29 140				3	1	4
1997	113	expert	151	Centre	Centre Limousin	Centre	590 000	Orléans - Montauban	166,497	112	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	41	Nouan le Fuzelier	RD 93		OUI	PN gardé sur ligne circulée à 200 km/h. Etude préliminaire de suppression en cours lié avec le PN 111	NON	NON	NON			88	200 km/h	1282	1282	nc	NON	NON	112 816	0	1	1	0	1	1
1997	106	expert	152	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Bourgogne Franche-Comté	849 000	Dijon - Is-sur-Tille	330,937	15	SAL 2	21	Brétigny	RD 28		NON	PN proche d'un carrefours avec risque de remontée de files. Etude préliminaire de suppression faite par le CG en 2007. Opération de prévention faite en 2008. Des travaux d'amélioration ont été fait en janvier 2014.	OUI	NON	OUI	Ajout panneau spécial de signalisation avancée par le CG	1999 2007	131	130 km/h	806	806	nc	NON	NON	105 586	0	1	1	0	1	1
1997	85	expert	153	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Paris-Sud-Est	753 000	Laroche - Cosne	219,360	51	SAL 2	89	Coulanges-sur-Yonne	RN 151		OUI	PN à l'entrée de la ville, vitesse excessive, à profil difficile. Etude préliminaire de suppression terminée en 2011. Le PN sera amélioré : visibilité, cheminement piétons, interdiction de tourne à gauche. Travaux prévus en 2015.	OUI	NON	NON			13	60 km/h	6500	6500	12,00%	OUI	OUI	84 500	0	3	3	0	1	1
1997	78	expert	154	Basse-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	395 000	St-Cyr - Surdon	171,806	104	SAL 2	61	Nonant-le-Pin	RD 926		OUI	Installation de feux à diodes et de feux sur potence. Projet de suppression en cours avec le CG et la commune en commun avec le PN 105 : étude préliminaire réalisée, enquête publique en cours	NON	NON	OUI	Feux sur potence	2000	18	160 km/h	4320	4320	10,00%	OUI	NON	77 760	1	2	3	1	0	1
1997	73	expert	155	Bretagne	Bretagne Pays-De-Loire	Bretagne	420 000	Paris - Brest	589,131	288	SAL 2	29	Landivisiau	RD 30		NON	PN en virage, à profil difficile et circulé par des PL. Etude préliminaire de suppression faite par le CG, financée à 100% par le CG. Marquage au sol pour améliorer la visibilité, opération de prévention faite en 2008. Projet de suppression à relancer en 2012 avec un nouveau tracé.	NON	NON	OUI			40	120 km/h	1865	1835	7,88%	OUI	NON	73 400	0	2	2	0	1	1
1997	61	expert	156	Centre	Centre Limousin	Centre	550 000	Brétigny - La Membrolle	196,462	144	SAL 4	41	Villechauve	RN 10		NON	Vitesse d'approche excessive sur le PN, situé sur route à forte circulation. Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre d'une convention de financement RFF / DGITM pour les PN préoccupants sur RN. La phase AVP devrait être lancée par la DREAL. Opération de prévention faite en 2010.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des feux rouges clignotants et installation de potence - Amélioration de la perception du PN par peinture	2002	7	60 km/h	8704	8704	28,00%	OUI	NON	60 928	0	10	10	0	1	1

origine liste	K 2012	critère 2012	ordre facteur K 2012	Région Administrative	Région RFF	INFRAPOLE SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Radar (informations à jour au 11 avril 2014)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds (nc : non connu)	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)	
1997	60	expert	157	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Pays de la Loire	420 000	Paris - Brest	275,532	145	SAL 2	53	Neau	RD 140	OUI	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants de PL qui desservent une carrière. Projet de suppression en cours : étude préliminaire terminée, convention de financement pour la phase avant-projet signée. Les études d'avant-projets lancées en 2014.	OUI	NON	OUI				80	160 km/h	752	752	28,00%	OUI	OUI	60 160	0	2	2	0	1	1	
1997	58	expert	158	Centre	Centre Limousin	Centre	590 000	Orléans - Montauban	191,284	135	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	41	Theillay	RD 60	OUI	PN gardé sur ligne circulée à 200 km/h. Etude préliminaire de suppression en cours liée avec le PN 134.	NON	NON	NON					88	200 km/h	660	660	nc		NON	58 080	0	1	1	0	1	1
1997	55	expert	159	Basse-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	415 000	Lison - Lamballe	2,948	2	SAL 2	50	Airel	RD 8	NON	Route en alignement, soleil rasant. Etude préliminaire de suppression faite. Concertation avec la population en cours début 2012 par le CG (suppression et amélioration) avant d'engager la phase d'étude d'avant-projet. Amélioration de la visibilité des feux en cours d'étude, élargissement pour des aménagements piétons et mesures pour réduire la vitesse.	OUI	NON	NON	Réhaussement de deux feux rouges clignotants	1999	25	140 km/h	2200	2200	nc	OUI	NON	55 000	1	1	2	1	0	1		
1997	35	expert	160	Champagne-Ardenne	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Lorraine	843 000	Is-sur-Tille - Culmont-Chalindrey	379,586	8	SAL 2	52	Villegusien	RD 26	NON	Situé à 300m du PN 9. Etude préliminaire de suppression faite en 2008. Phase avant projet lancée mi 2009 par RFF et CG (cofinancement Etat, RFF et CG). Suppression prévue en juillet 2014.	OUI	NON	OUI				118	130 km/h	150	150	nc		NON	17 700	0	1	1	0	2	2	
2012	35	15h	161	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	737 000	Castres Bédarioux	379,437	15	SAL 4	81	Aigufonde	VC	NON	PN présentant un sas court - Est utilisé pour desservir une scierie par des PL, transportant des grumes de bois d'une grande longueur, Mécanisme et barrières heurtés par ces engins. Un projet est étudié par le CG81/RFF pour déplacer ce PN et supprimer 2 PN encadrants.	NON	NON	NON				14	100 km/h	163	156			NON	2 184				0	16	16	
1997	30	expert	162	Centre	Centre Limousin	Limousin	590 000	Orléans - Montauban	306,307	214	SAL 2	36	Vigoux	RD 54	NON	L'opération de suppression est prise en charge par le CPER (contrat de projet état région). Travaux routiers et pose du pont en novembre 2013, pour une dépose du PN prévu au 1er semestre 2014	OUI	NON	OUI	Renforcement de la signalisation routière avancée par deux panneaux D9 mis en œuvre par DDT.	1999	52	150 km/h	569	569	10,00%		NON	29 588	0	1	1	0	1	1		
2012	9	3 col	163	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille Littoral	269000	Fives Baisieux	11,520	14	Croix de St-André + STOP	59	Baisieux	VC Drève du Non	NON	Nouveau PN préoccupant, avec étude de suppression lancée : Avis favorable suite à enquête comodo/incommodo, en attente de la mairie pour la confirmation de terrain Lancement des travaux pour la suppression, fin 2014	NON	non concerné	non concerné				40	120 km/h	77	77			NON	3 080				3	0	3	
2009	0	expert	164	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Bourgogne Franche-Comté	761 000	Etang - Santenay (via Autun)	18,205	14 bis	Croix de St-André + STOP	71	Saint Pantaléon Autun	VC	OUI	Carrefour routier proche du PN avec sas court. PN proche d'un autre PN qui ne présente pas de risque particulier. Projet de suppression en cours, avec déviation routière vers le PN proche. Refus du maire de St Pantaléon mais accord du sous-préfet. Enquête de commodo achevée.	NON	non concerné	non concerné				2	40 km/h	231	230	nc	NON	NON	460	3	0	3	1	0	1	
1997	0	expert	166	Bretagne	Bretagne Pays-De-Loire	Bretagne	420 000	Paris - Brest	357,307	179	SAL 2	35	Servon	RD 101	NON	PN à profil difficile, route en pente. Etude préliminaire de suppression faite et DUP obtenue. La phase avant projet est en cours et le PN devrait être supprimé en 2015. Opération de prévention faite en 2010.	NON	NON	OUI	Amélioration de la perception du PN par peinture	1999 2001	99	160 km/h	5631	5533	4,39%		OUI	547 767	0	4	4	0	0	0		
1997	0	expert	167	Centre	Centre Limousin	Centre	590 000	Orléans - Montauban	165,438	111	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	41	Nouan le Fuzelier	RD 48	OUI	PN gardé sur ligne circulée à 200 km/h. Etude préliminaire de suppression en cours lié avec le PN 112	NON	NON	NON				88	200 km/h	515	515	nc		NON	45 320	0	0	0	0	0	0	
1997	0	expert	170	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	650 000	Toulouse - Bayonne	21,089	19	SAL 4	31	Muret	RD 3	OUI	Voisin d'écoles primaire et maternelle. Etude préliminaire de suppression réalisée. La phase avant-projet de suppression devrait être lancée en 2014.	OUI	NON	OUI	Opération de prévention	2009	37	160 km/h	4000	4000	nc		NON	148 000	0	0	0	0	0	0		
2005	0	expert	171	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	611 000	Limoges - Périgueux	463,220	268	isolé pour piétons	24	Thiviers	VC	OUI	6 voies dont 4 de service à franchir, voie principale en courbe côté Limoges, situé à 200 m de la gare de Thiviers, manoeuvres engageant journallement la traversée, visibilité réduite notamment par le stationnement de rames, PN proche de commerces emprunté régulièrement par les locaux. Etude préliminaire d'amélioration faite en 2007. Résultats à mettre en oeuvre avec la commune.	non concerné	non concerné	non concerné				25	140 km/h	0	0	non concerné	non concerné	non concerné	0	1	0	1	0	0	0	
2001	0	expert	174	Auvergne	Rhône-Alpes Auvergne	Auvergne Nivernais	695 000	Bourges - Miécaze	325,951	220 bis	isolé pour piétons	03	Montluçon	VC	OUI	Proximité halte Ville Gozet et groupe scolaire. Plus de 1000 piétons par jour. Etude de suppression à lancer avec aménagement PMR du PRO existant.	non concerné	non concerné	non concerné				18	100 km/h	0	0	non concerné	non concerné	non concerné	0	1	0	1	0	0	0	
1997	0	expert	175	Basse-Normandie	Basse et Haute Normandie	Normandie	415 000	Lison - Lamballe	39,836	29	SAL 2	50	Belval	RD 52	OUI	Sas insuffisant, débouché sur RN Mise en place de feux de carrefour coordonnés avec le fonctionnement du PN en 2010. Etude préliminaire de suppression faite. Volonté du CG de supprimer le PN, notamment lié à un quasi accident avec un car scolaire.	NON	NON	NON				16	110 km/h	548	400	nc	OUI	NON	6 400	0	0	0	0	0	0	

Liste des PN supprimés (2009 à avril 2014)

origine liste	ordre facteur K 2009	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)
1997	100	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Nord	990 000	Grande Ceinture de Paris	51,160	28	SAL 4	93	Stains	VC		OUI	80	80 km/h	1400	1400	nc	112 000	1	15	16
1997	8	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Strasbourg	1 000	Paris - Mulhouse	488,701	3	SAL 4	68	Brunstatt	RD	8	OUI	90	140 km/h	18000	18000	nc	1 620 000	0	10	10
1997	5	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Marseille	925 000	Avignon - Miramas	3,602	2	SAL 2	84	Avignon	VC		OUI	62	130 km/h	13750	13750	10%	852 500	4	18	22
2005	175	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	655 000	Bordeaux - Irun	114,550	67	SAL 2	40	Morcenx	RD	27	NON	70	160 km/h	888	888	nc	62 160	0	4	4
1997	152	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Marseille	930 000	Marseille -Vintimille	8,361	1	SAL 4	13	Marseille	VC		OUI	140	125 km/h	689	689	3%	96 460	1	5	6
1997	163	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Marseille	925 000	Avignon - Miramas	4,599	3	SAL 2	84	Avignon	RD	58	NON	62	130 km/h	1788	1788	5%	110 856	1	3	4
1997	187	Haute-Normandie	Basse et Haute Normandie	Rouen	340 000	Paris - Le Havre	91,220	27	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	27	Gaillon	VC		NON	155	160 km/h	880	880	nc	136 400	0	1	1
1997	192	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Marseille	930 000	Marseille -Vintimille	8,725	2	SAL 4	13	Marseille	VC		OUI	140	125 km/h	225	225	3%	31 500	0	2	2
2009	202	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Nantes	500 000	Chartres - Bordeaux	292,973	211	Croix de St-André + STOP	49	Varrains	VC		Non	28	100 km/h	11	11	nc	308	3	0	3
1997	39	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	621 000	Coutras - Tulle	126,135	79	SAL 2 + îlot séparateur de sens	24	Terrasson	RD	6089	NON	12	110 km/h	13200	13200	11,00%	158 400	0	30	30
1997	82	Lorraine	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Lorraine	70 000	Noisy le Sec - Strasbourg	251,900	107	SAL 2 + îlot séparateur de sens	55	Fains Veel	RD	994	NON	115	150 km/h	8200	8200	8,00%	943000	0	4	4
1997	172	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes - Auvergne	Rhodanien	800 000	Givors - Grézan	594,692	44	SAL 2	07	Vion (supprimé en 2013)	VC		NON	24	120 km/h	4	4	0,00%	96	0	0	0
2001	173	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes - Auvergne	Alpes	899 000	St Pierre d'Albigny - Bourg St Maurice	18,200	14	Croix de St-André + STOP	73	Tournon (supprimé en 2013)	VC		NON	24	120 km/h	24	24	nc	576	1	0	1
1997	48	Champagne-Ardenne	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Lorraine	843 000	Is-sur-Tille - Culmont-Chalindrey	379,27	9	SAL 2	52	Villegusien le Lac (supprimé en 2013)	RD	67	NON	118	130 km/h	2050	2050	18,00%	241 900	3	14	17
1997	103	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Saint-Lazare	340 000	Paris - Le Havre	33,369	7	SAL 2 + îlot séparateur de sens	78	Vernouillet (supprimé en 2013)	VC		OUI	313	160 km/h	1102	1102	3,40%	344 926	0	7	7
2009	120	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes - Auvergne	Alpes	909 000	Grenoble - Montmélian	10,766	18	SAL 4	38	Domène (supprimé en 2013)	VC		OUI	49	140 km/h	2764	2764	1,40%	135 436	2	6	8
1997	165	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Nord	229 000	La Plaine - Hirson	24,220	19	isolé pour piétons	77	Mitry Mory (supprimé en 2013)	VC		NON	289	150 km/h	0	0	nc	nc	0	0	0
1997	168	Lorraine	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Lorraine	192 000	Ceinture de Metz	160,319	1	SAL 4	57	Metz-devant-les-Ponts (supprimé en 2013)	RD	50	OUI	69	100 km/h	19373	19373	1,80%	1 336 737	0	0	0
2005	169	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	590 000	Orléans - Montauban	561,481	312	SAL 2	46	Gourdon (supprimé en 2013)	RD	12	OUI	54	110 km/h	1149	1149	nc	62 046	0	0	0
2009	116	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes - Auvergne	Rhodanien	750 000	Moret- Lyon	555,105	375	SAL 4	69	Oullins (supprimé en 2014)	VC		OUI	59	80 km/h	4000	4000	nc	236 000	3	0	3

LISTE DES PN AMELIORES, RETIRES DE LA LISTE 2012

origine liste	ordre facteur K 2009	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée	Diagnostic fait ?	Radar ?	Feux à diodes ?	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurs d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurs installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurs d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurs installations (2002 - 2011)
1997	147	Lorraine	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Metz-Nancy	140 000	Reding - Metz	117,926	82	SAL 2	57	Brulange	RD 999		NON	PN situé en bas d'une longue descente. vitesse excessive. Ajout de feux rouges clignotants en amont du PN pour améliorer la visibilité et installation de 2 radars vitesse en 2009. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	CSA vitesse 2009 (2 radars)	OUI	79	150 km/h	1170	1170	9,7%	OUI	NON	92 430	1	6	7	0	6	6
2005	46	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Strasbourg	70 000	Noisy-le-Sec - Strasbourg-Ville	470,151	26	SAL 4	67	Wilwisheim	RD 67		NON	Problème de tourne à gauche après le PN. Installation de feux à diodes et élargissement de la route et déplacement des mécanismes pour faciliter le tourne à gauche. Baisse du nombre d'accidents, plus de bris depuis 2009. Ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	145	160 km/h	1500	1500	5%	NON	NON	217 500	0	19	19	0	12	12
2005	59	Poitou-Charentes	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	500 000	Chartres - Bordeaux	495,125	425	SAL 4	17	Chaniers	VC		NON	Route en S - Vitesse excessive. Limitation de la vitesse à 50km/h et installation de 2 radars vitesse en 2009. Installation de feux à diodes et opération de prévention en 2009. Baisse du nombre d'accidents, plus de bris depuis 2008, dernière collision en 2004.	NON	CSA vitesse 2009 (2 radars)	OUI	37	110 km/h	5425	5425	nc			200 725	2	15	17	1	13	14
2001	111	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	640 000	Bordeaux - Sète	140,377	126 bis	SAL 2	47	Boe	VC		OUI	Trafic PL important - PN voisin de la gare de Bon-Encontre. Projet d'amélioration routier mis en service en 2009 (signalisation routière, ...). Plus d'accident depuis. Baisse du nombre d'accidents, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	?	60	150 km/h	8000	8000	8%			480 000	2	13	15	1	10	11
1997	65	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	640 000	Bordeaux - Sète	76,552	94	SAL 2	47	Marmande	VC		NON	Vitesse d'approche excessive. Le trafic routier devrait chuter suite à la mise en service en 2011 de la déviation de Marmande. Feux rehaussés. Baisse du nombre de bris de barrières sur 10 ans et notamment depuis 2007.	NON	NON		66	160 km/h	3346	3346	8,40%			220 836	0	14	14	0	6	6
1997	179	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	660 000	Bayonne - St-Jean-Pied-de-Port	235,916	26	SAL 2	64	St-Martin-d'Arrossa	RD 918		NON	Route en courbe - Heurts de portique G3. Amélioration du profil routier, feux rehausser et équipés de modules à diodes, portique déposé (la ligne n'est plus électrifiée). Forte baisse du nombre de bris, ne répond plus aux critères.	NON	NON	OUI	8	50 km/h	1730	1420	9%			11 360	0	20	20	0	11	11
2001	144	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	584 000	Bordeaux - Pointe de Grave	43,960	58	SAL 2	33	Paulliac	RD 206		NON	Mauvaise visibilité des feux rouges clignotants à distance. Surélévation des feux et ajouts de feux à diodes en 2009. Plus de bris de barrières sur 3 ans, ne répond plus aux critères, sorti de la liste des PN préoccupants.	NON	NON	OUI	17	110 km/h	4288	3939	8%			66 963	5	6	11	2	6	8
2005	122	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Dijon	860 611	Voie-mère n° 1 de la ZI de Dijon-Sud-Longvic	0,755	1	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières	21	Longvic	VC		NON	PN équipé de SAL 2 avec barrières commandées à pied d'oeuvre par agent de train : le train s'arrête devant le PN pour le fermer. PN à proximité d'un carrefour giratoire. Amélioration de la visibilité (un bâtiment a été arraché) et installation de feux à diodes, baisse du nombre de bris de barrières depuis que le PN a été amélioré.	OUI	NON	OUI	10	10 km/h	7622	4390	nc	TE	NON	43 900	0	27	27	0	33	33
1997	168	Franche-Comté	Bourgogne Franche-Comté	Dijon	880 000	Mouchard - Bourg	402,941	6	SAL 2	39	Arbois	RD 469		NON	Route en S, nombreuses sorties de route avant le PN pouvant entraîner un arrêt sur la voie ferrée. Modification de la visibilité du PN et ajout de bandes rugueuses début 2009. Feux à diodes installés. Baisse du nombre d'accidents, plus de bris depuis 2007. Ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	30	140 km/h	1301	1301	nc		NON	39 030	2	7	9	2	6	8
2005	161	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Dijon	882 000	Chalon-sur-Saône - Bourg-en-Bresse	3,140	2 bis	SAL 2	71	St-Marcel	VC		OUI	Route en alignement, dessert une ZI, giratoire à 150 m du PN. Déviation mise en service en 2008, baisse du trafic véhicule (-20%) également. Vitesse des trains faible (le train s'arrête pour fermer le PN). Baisse du nombre de bris, plus de bris depuis 2009.	OUI	NON	En cours	4	30 km/h	4041	3784	nc		NON	15 136	0	30	30	0	27	27
1997	55	Bretagne	Bretagne Pays-De-Loire	Rennes	470 000	Savenay - Landernau	549,288	419	SAL 2 + îlot séparateur de sens	56	Elven	RD 775		NON	Tracé routier sinueux, vitesse excessive. Marquage au sol, radar vitesse installé en 2008. Potence et feux à diodes également. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, plus de bris depuis 2008. Ne répond plus aux critères.	NON	NON	OUI	49	160 km/h	7166	7051	6,80%			345 499	1	10	11	1	8	9
1997	195	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Nantes	525 000	Les Sables d'Olonnes - Tours	62,625	58	SAL 2	85	Chantonay	RD 949		NON	Feux à diodes, baisse du nombre d'accidents. Projet de déviation routière en cours, travaux prévus en 2016, avec baisse du trafic routier à l'issue.	OUI	NON	OUI	8	100 km/h	1600	1400	nc			11 200	0	4	4	0	3	3

origine liste	ordre facteur K 2009	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée	Diagnostic fait ?	Radar ?	Feux à diodes ?	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
1997	79	Centre	Centre Limousin	Tours	561 000	Tours - Le Mans	264,693	201	SAL 4	37	Neuillé-Pont-Pierre	RD 938		NON	Vitesse d'approche excessive sur le PN, mise en service d'une nouvelle autoroute avec baisse du trafic routier. Installation de feux à diodes, d'une potence et d'un radar vitesse proche du PN. Baisse du nombre d'accidents (2 bris sur 5 ans), ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	27	130 km/h	6198	6198	20%		NON	167 346	0	15	15	0	12	12
1997	116	Centre	Centre Limousin	Tours	550 000	Brétigny - La Membrolle	222,556	161	SAL 4	37	Monnaie	RD 910		NON	Vitesse d'approche excessive sur le PN, situé sur route à forte circulation. Installation de 2 radars vitesse en 2011 et de feux à diodes. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	8	90 km/h	9625	9625	15%		NON	77 000	0	17	17	0	9	9
1997	36	Centre	Centre Limousin	Tours	593 000	Vierzon - St-Pierre-des-Corps	208,855	146	SAL 2 + Ilot séparateur de sens	18	Thénioux	RD 2076		NON	PN équipé de feux à diodes, d'une potence, d'un ilot séparateur de sens, d'un PMV et d'un feu R1 asservi à la fermeture du PN. Baisse du trafic routier après mise en service d'une autoroute. Baisse du nombre d'accidents, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	48	115 km/h	4500	4500	15%	OUI	NON	216 000	0	12	12	0	4	4
1997	139	Centre	Centre Limousin	Tours	690 000	Vierzon - Saincaize	260,729	193	SAL 2 + Ilot séparateur de sens	18	Bengy-sur-Craon	RD 976		NON	Vitesse d'approche excessive sur le PN, situé sur route à forte circulation. Installation de feux à diodes et de feux sur potence. 2 radars vitesse installés en 2009. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	CSA vitesse 2009 (2 radars)	OUI	39	140 km/h	2715	2715	15%		NON	105 885	0	8	8	0	3	3
1997	110	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Sud-Est	746 000	Corbeil-Essonnes - Montereau	80,643	34	SAL 2	77	Champagne-sur-Seine	VC		OUI	Route étroite, interdiction de tourne à droite (virage très prononcé). Suppression "simple" avec déviation sur un pont route proche refusée par le maire. Marquage au sol. Baisse du nombre d'accidents, plus de bris depuis 2002, plus de collision depuis 2003. Ne répond plus aux critères.	NON	NON	OUI	117	110 km/h	2500	2500	5%		NON	292 500	3	2	5	2	1	3
1997	133	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Saint-Lazare	330 000	St-Denis - Dieppe	47,331	18	SAL 4	95	Chars	RD 915		OUI	Minoterie à proximité, problème de tourne à gauche sur le PN par des poids lourds. Tourne à gauche traité avec modification des priorités par le CG et prévention menée auprès de l'entreprise en 2011.	OUI	NON	OUI	25	120 km/h	7258	6441	6%			161 025	0	9	9	0	11	11
1997	172	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Montpellier	722 000	Béziers - Neussargues	472,660	13	SAL 4	34	Bédarieux	RD 908		NON	Route en alignement, vitesse excessive, profil difficile. Installation de feux à diodes et de 2 radars vitesse (2009). Pas de collision depuis 10 ans, dernier bris en 2004. Ne répond plus aux critères.	OUI	CSA vitesse 2009 (2 radars)	OUI	14	85 km/h	10600	10600	4%			148 400	0	2	2	0	3	3
1997	118	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Montpellier	819 000	St.Césaire - Le-Grau-du-Roi	26,403	25 bis	SAL 2 + Ilot séparateur de sens	30	Aimargues	RD 979		NON	Route à 2X2 voies (route des plages depuis Nîmes), en courbe, vitesse élevée. La construction de carrefours giratoires sur cette route à abaisser modérément la vitesse. Installation de feux à diodes et de feux sur potences. Radar vitesse à l'étude (problème de mise aux normes du terre plein central). Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, 5 bris et 1 collisions. Ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	6	100 km/h	15000	15000	5%			90 000	2	12	14	1	5	6
1997	117	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Montpellier	819 000	St.Césaire - Le-Grau-du-Roi	8,598	5	SAL 2	30	Milhaud	RD 135		NON	Route en alignement, vitesse excessive. Installation de 2 radars vitesse et de feux à diodes. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	CSA vitesse 2011 (2 radars)	OUI	7	100 km/h	17000	17000	11%			119 000	2	9	11	2	8	10
1997	183	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Montpellier	677 000	Narbonne - Port-Bou	470,270	420	SAL 2	66	Perpignan	VC		OUI	PN voisin de zone industrielle. Mise en sens unique de la route réalisée. Etude préliminaire de suppression terminée en 2010. Pas de volonté locale de supprimer le PN. PN équipé de feux à diodes. Plus de bris depuis 2005, une collision sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	87	140 km/h	675	675	nc			58 725	1	2	3	1	2	3
1997	89	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Toulouse	640 000	Bordeaux - Sète	152,195	132	SAL 4	82	Lamagistère	RD 813		NON	Passage de transports exceptionnels - Diminution du trafic routier depuis la mise en service de l'A64 mais maintien cependant d'un trafic local important. Surveillé par un agent du chemin de fer. Feux à diodes en 2005 + potence + reprise du profil en long. Diagnostic fait, pas de risques particuliers.	OUI	NON	OUI	90	150 km/h	4875	4875	nc	OUI	NON	438 750	0	5	5	0	7	7
2005	121	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Toulouse	640 000	Bordeaux - Sète	289,220	212	SAL 2	31	Villefranche de Lauragais	RD 622		OUI	PN à 75 m d'un giratoire, remontée de files de véhicules sur le PN - PN voisin de gare. Ouvrage de type PRA à gabarit réduit jouxte le PN. Un nouveau PRO proche du PN a été mis en service récemment. Très peu d'accidents, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	100	160 km/h	6069	6069	nc			606 900	1	1	2	1	5	6
1997	213	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Toulouse	650 000	Toulouse - Bayonne	177,670	181	SAL 4	65	Lourdes	RD 940		OUI	PN automatisé en octobre 2007 en SAL4, avec des pointes de trafic ferroviaire en été de 38 trains / jour. Suite au diagnostic du 29 mai (commune, CG, RFF, SNCF, préfecture, DDEA), le préfet a décidé d'interdire la circulation des véhicules début juillet. Le PN a été modifié et est interdit à tout véhicule.	OUI	NON	OUI	18	100 km/h	5929	5929	nc	NON	NON	106 722	0	0	0	0	0	0

origine liste	ordre facteur K 2009	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée	Diagnostic fait ?	Radar ?	Feux à diodes ?	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
1997	81	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Toulouse	672 000	Portet-St-Simon - Puigcerda	17,251		5	SAL 2 + îlot séparateur de sens	31	Pins-Justaret	RD 4	NON	Installation d'un PMV et aménagements piétons réalisés en 2009. Plus de bris depuis 2009	OUI	NON	OUI	49	140 km/h	8200	6150	nc	NON	NON	301 350	1	7	8	1	9	10
1997	7	Picardie	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Paris-Nord	229 000	La Plaine - Hirson	68,300		43	SAL 2	02	Coyolles	RN 2	NON	Vitesse excessive. Réduction de la vitesse routière, installation de bandes rugueuses et de radars vitesse (2009). Rehaussement des feux R24. Étude préliminaire de suppression faite : projet de déviation routière de la RN en cours. Le PN sera conservé à l'issue de la déviation de la RN, mais le trafic résiduel sera faible. Forte baisse du nombre d'accidents.	OUI	CSA vitesse installé en 2009 (2 radars)	OUI	27	140 km/h	14500	13440	10%	OUI	NON	362 880	2	45	47	1	32	33
2001	140	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille	301 000	Arras - Dunkerque	213,937		91	SAL 4	62	Lens	VC	OUI	PN biais en pente. Forte circulation. Carrefours à proximité. Aménagements piétons avec déplacement des mécanismes, installation de feux à diodes. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	97	140 km/h	2900	2900	nc	OUI	NON	281 300	2	1	3	1	0	1
2005	9	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille	301 000	Arras - Dunkerque	269,253		141	SAL 2	59	Hondeghem	RD 161	NON	Route en S. Vitesse excessive. PN amélioré : redressement de la route, ajout îlot séparateur de sens, feux sur potence, aménagement cyclable et installation d'un CSA PN. Baisse du nombre d'accidents, plus de bris depuis 2008. Ne répond plus aux critères.	OUI	2 CSA PN 2010 en expérimentation, confirmé en 2012	NON	97	160 km/h	4550	4550	5,64%	NON	NON	441 350	1	31	32	2	21	23
2009	32	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Lille	311 000	Longueau - Boulogne Ville	250,762		141	SAL 2	62	Outreau	RD 142 E2 -	OUI	PN en zone industrielle, proche d'un carrefour routier sur une route en S au droit du PN. Grande longueur de traversée (proche d'une bifurcation ferroviaire avec 3 voies). Améliorations faites par le conseil général (modification du carrefour routier, coordonné avec le PN) et PN équipé de feux à diodes. Baisse du nombre de bris, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	48	130 km/h	11600	11600		OUI	NON	556 800	1	11	12	1	9	10
1997	173	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Provence-Apes-Côte-d'Azur	Marseille	905 000	Lyon - Marseille via Grenoble	282,290		64	SAL 2 + îlot séparateur de sens	04	Mison	RD 4075	NON	PN situé en sommet d'une côte, route en S, vitesse importante, voie en devers défavorable. Feux à diodes installés. Radar vitesse installé à environ 500m du PN. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, dernière collision en 2002. Ne répond plus aux critères.	NON	NON	OUI	13	115 km/h	5405	5000	5%	NON	NON	65 000	1	3	4	1	2	3
1997	84	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Lyon	750 000	Moret - Lyon	500,648		302	SAL 2 + îlot séparateur de sens	42	St-Etienne	VC	OUI	En agglomération de St-Étienne, stationnement sur PN, carrefour à proximité immédiate avec feux tricolores coordonné avec le PN. Installation de feux à diodes. Baisse du nombre d'accidents, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	69	100 km/h	11354	11354	4%	NON	NON	783 426	1	2	3	1	1	2
2005	135	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	883 000	Mâcon - Ambérieu	37,922		29	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	01	Bourg-en-Bresse	VC	OUI	PN situé en zone de gare de Bourg-en-B à 20 m environ du PN 48 de Bourg-en-B à Lyon-St-C (886000) - fermeture longue (PN gardé). Etude préliminaire de suppression faite. Pas d'accord avec la commune de Bourg en Bresse sur la solution de suppression. Installation d'un panneau B6d. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	non concerné	66	160 km/h	3715	3715	nc			245 190	1	2	3	1	3	4
2005	216	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	886 000	Bourg-en-Bresse - Lyon-Saint-Clair	64,235		48	Gardé à pied d'oeuvre avec barrières et portillons	01	Bourg-en-Bresse	VC	OUI	PN gardé très proche du PN 29. Etude préliminaire de suppression faite. Pas d'accord avec la commune de Bourg en Bresse sur la solution de suppression. Pas d'accident sur 10 ans.	OUI	NON	non concerné	32	140 km/h	3715	3715	nc			118 880	0	0	0	0	0	0
2005	113	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	890 000	Lyon - Genève	99,050		61	SAL 2	01	Béon	RD 37	NON	PN en sortie de courbe avec vitesses routières excessives, fermetures prolongées. Installation de feux à diodes et de 2 radars vitesse en 2010. Etude ferroviaire en cours pour diminuer le délai d'annonce (fractionnement d'itinéraires au poste de Culoz). Plus de collision depuis 2003.	OUI	CSA vitesse 2010 (2 radars)	OUI	102	130 km/h	1672	1672	nc			170 544	3	2	5	3	2	5
1997	29	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	900 000	Culoz - Modane	111,426		4	SAL 2 + îlot séparateur de sens	73	St-Germain-la-Chambotte	RD 991	NON	Route en S, vitesse excessive. Installation de feux à diodes en 2005. Modification du tracé routier et création d'un îlot central en 2006. Baisse du nombre d'accidents, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	64	130 km/h	4075	4075	nc			260 800	2	14	16	1	7	8
2001	6	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	900 000	Culoz - Modane	113,936		6	SAL 2	73	Brison St Innocent	RD 991	NON	Route en S, heurts fréquents des portiques G3. Ajout de pré portiques en amont du PN, avec aménagement d'aires de retournement des poids lourds réalisé en novembre 2011 (travaux cofinancés Etat, CG73, RFF). Le risque de heurts de portique est traité, sorti de la liste bien qu'il réponde aux critères.	OUI	NON	OUI	64	110 km/h	4075	4075	nc			260 800	0	44	44	0	51	51
2005	68	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	905 000	Lyon - Marseille par Grenoble	63,777		41	SAL 2	38	St André le Gaz	RD 1006	NON	PN en sortie de courbe côté droit. Feux à diodes et radar vitesse installés en 2009. Baisse du nombre d'accidents, plus de collisions sur 10 ans, dernier bris date de 2004. Ne répond plus aux critères.	OUI	CSA vitesse 2009 (1 radar)	OUI	84	120 km/h	7170	7170	nc			602 280	1	4	5	0	3	3

origine liste	ordre facteur K 2009	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée	Diagnostic fait ?	Radar ?	Feux à diodes ?	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation par 24h	Route : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds	Circulation cars scolaires, bus, TE ?	PN à profil difficile ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heurts installations (2002 - 2011)
2001	178	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	878 000	Andelot - La Cluse	102,538	87	bt séparate	01	Arbent (Yonnax)	RD 31		OUI	Route en S et PN encadré de deux carrefours, circulation PL importante et risque d'encombrement par mouvement de tourne à gauche. Amélioration environnement routier (flot, tracé, ...). Feux à diodes installés. Baisse du nombre de trains. Baisse du nombre d'accidents (plus de collision sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	4	70 km/h	2680	2400	nc			9 600	2	10	12	0	7	7
2001	114	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	905 000	Lyon - Marseille par Grenoble	126,159	84	SAL 2	38	St Egrève	VC		OUI	PN en dos d'âne et équipé d'une 3ème barrière protégeant une voie d'embranchement particulier, passage en chicane (fermetures prolongées) Modification environnement du PN. Installation des feux à diodes en juin 2009. Pas de collision sur 10 ans et un seul bris.	OUI	NON	OUI	160	130 km/h	5400	5400	nc			864 000	0	1	1	0	1	1
1997	119	Centre	Centre Limousin	Centre	515 000	Tours - St-Nazaire	260,892	196	SAL 2	37	Langeais	RD 257		OUI	PN déplacé et automatisé en 2006 avec feux à diodes, potence. Proche d'un giratoire.	OUI	NON	OUI	68	160 km/h	6018	6018	17%		NON	409 224	1	2	3	1	3	4
1997	196	Bretagne	Bretagne Pays-De-Loire	Bretagne	420 000	Paris - Brest	342,470	172	SAL 2	35	St-Aubin des Landes	RD 34		NON	PN à profil difficile, route en pente. Installation de feux à diodes, une seule collision en 2002. Maintient du financement 50% Etat + RFF dans le cas d'un projet de suppression du PN.	NON	NON	OUI	99	140 km/h	428	420	11%		OUI	41 580	1	0	1	1	0	1
2001	98	Pays-De-Loire	Bretagne Pays-De-Loire	Pays de la Loire	530 000	Nantes - Saintes	117,533	94	SAL 4	85	St Gemme-la-Plaine	RD 137		NON	Mesures de vitesse faites par le CG : pas d'excès de vitesse sur le PN. Installation de feux à diodes et d'une potence en 2006. Baisse du nombre de trains et du nombre d'accidents.	OUI	NON	OUI	8	130 km/h	13360	13360	13%		NON	106 880	0	18	18	0	12	12
2005	60	Nord-Pas-De-Calais	Nord-Pas-De-Calais Picardie	Artois Hainaut	250 000	Busigny-Somain	205,127	78	bt séparate	59	Cambrai	RD 643		OUI	Longueur de traversée importante (28m). Circulation routière importante et nombreux piétons. Etude préliminaire de suppression faite en 2007 / 2008 (Etat / RFF / CG) : suppression impossible à cause des circulations de transports exceptionnels. Réduction de la longueur de traversée à 14 m (suppression de 2 voies ferroviaires). Ajout de feux rouges clignotants. La commune souhaite lancer une nouvelle étude préliminaire de suppression en 2012.	OUI	NON	OUI	25	100 km/h	12748	12748	9%	OUI	NON	318 700	0	11	11	0	7	7
1997	134	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	800 000	Givors - Grézan	586,936	40	SAL 2	07	Sarras	RD 86		OUI	Carrefour à proximité, stationnement de véhicules sur le PN. Hausse du trafic routier et notamment PL. Etude préliminaire de suppression terminée, pas de solution retenue. Amélioration de la visibilité du PN, baisse du nombre d'accidents.	OUI	NON	OUI	24	100 km/h	7480	7480	9%	OUI	NON	179 520	1	5	6	0	2	2
1997	168	Limousin	Centre Limousin	Auvergne Nivernais	711 000	Eygurande-Merlines - Clermont-Ferrand	421,230	274	St-André	19	Monestier	VC		NON	Interdiction de circuler pour les véhicules, sauf riverains. Baisse importante du trafic ferroviaire et de la vitesse des trains, baisse du nombre de véhicules. Plus de collision depuis 2002, ne répond plus aux critères. Le PN sera automatisé si le trafic ferroviaire et la vitesse des trains augmentent.	NON	non concerné	non concerné	5	40 km/h	54	54	nc		NON	270	2	0	2	1	0	1
2005	201	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	660 000	Bayonne - St-Jean-Pied-de-Port	242,530	34	St-André	64	Osses	VC		NON	Trafic faible. Suppression impossible. L'automatisation sera réalisée dans le cadre du projet de renouvellement de la ligne.	NON	non concerné	non concerné	8	50 km/h	67	65	nc		NON	520	2	0	2	1	0	1
2009	188	Poitou-Charentes	Aquitaine Poitou-Charentes	Poitou Charentes	544 000	Saintes - Royan	26,435	22	SAL 2	17	Saujon	RD 117		Non	PN hors agglomération sur une route départementale en ligne droite sur plusieurs centaines de mètres. Voiries latérales débouchant à proximité du PN.	NON	NON	NON	17	100 km/h	1257	1212			NON	20 604	3	3	6	2	3	5
1997	127	Centre	Centre Limousin	Centre	593 000	Vierzon - St-Pierre-des-Corps	223,696	161	SAL 2	41	Villefranche-sur-Cher	RD 922		OUI	Circulation routière importante avec risque d'encombrements fréquents. Baisse du nombre d'accidents, ne répond plus aux critères, mais problématique de remontée de files non traitée.	NON	NON	OUI	48	140 km/h	3872	3872	15,00%		NON	185 856	0	6	6	0	1	1
1997	142	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	800 000	Givors - Grézan	556,593	18	bt séparate	42	St Michel sur Rhône	RD 1086		NON	Trafic routier important avec nombreux PL, tracé routier sinueux au droit du PN. Refus du CG de cofinancer l'EP de suppression. Radar vitesse demandé en 2011.	OUI	NON	OUI	23	125 km/h	8938	8938	7,98%	OUI	NON	205 574	0	2	2	0	1	1
2009	138	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhodanien	890 000	Lyon - Genève	18488	11	SAL 4	01	St-Maurice-de-Beynost	VC		OUI	1 accident, qui avait eu lieu en 2004, a été imputé par erreur à ce PN. Il concernait le PN 10 de Miribel. Le PN 11 n'avait pas eu de figurer dans la liste des PN préoccupants en 2009.	OUI	NON	NON	108	160 km/h	2100	2100	nc		NON	226 800	2	0	3	3	0	2